ES

ES 350h, ES 500e







Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Dấu ấn trải nghiệm lái



Mẫu sedan điện hóa thanh lịch

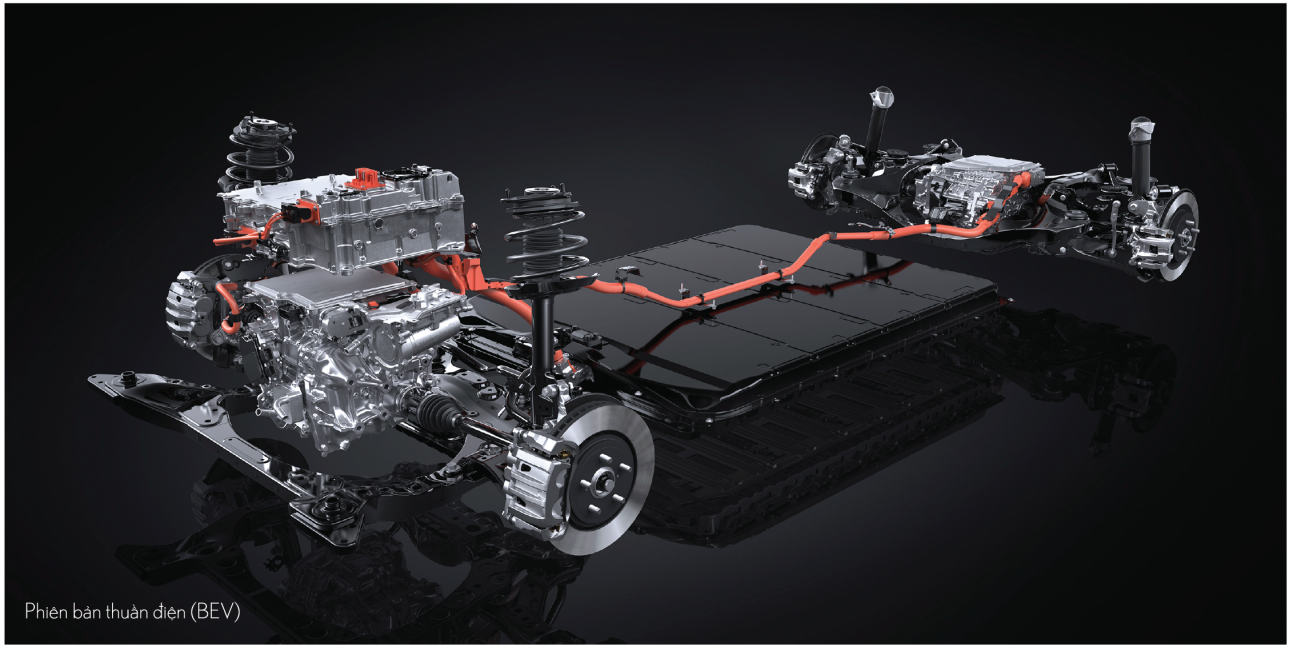

Phiên bản Hybrid (HEV)

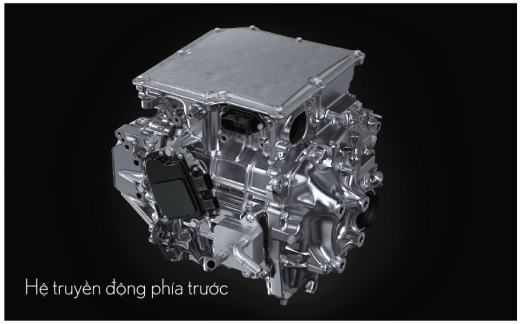

Phiên bản thuần điện (BEV)

Là một trong những mẫu xe chủ lực của Lexus kể từ khi thương hiệu được thành lập, ES thế hệ mới tiếp tục khẳng định vị thế của một mẫu sedan hạng sang.
Được trang bị cả hai hệ truyền động thuần điện và Hybrid, ES mang đến trải nghiệm vận hành với sự êm ái và yên tĩnh vượt trội – những giá trị đã làm nên dấu ấn của mẫu xe qua từng thế hệ.

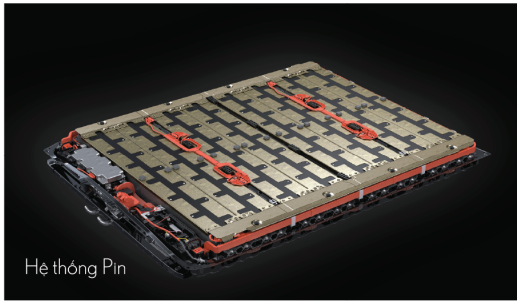
Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Dấu ấn trải nghiệm lái


Phiên bản thuần điện (BEV)


Hệ truyền động phía trước


Hệ truyền động phía sau

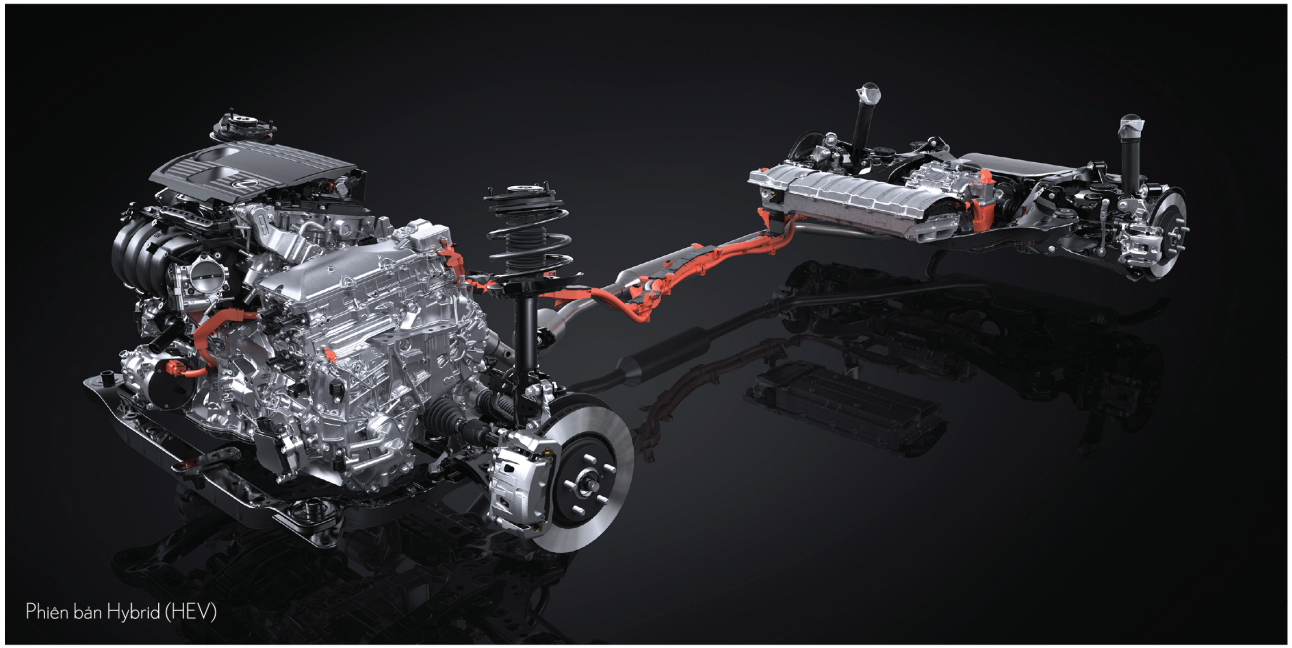

Hệ thống Pin

Hệ truyền động BEV

Hệ truyền động BEV mới được phát triển với hệ thống pin lithium-ion dung lượng lớn, làm mát bằng chất lỏng,mang đến khả năng vận hành mạnh mẽ, độ tin cậy cao cùng sự an tâm nhờ phạm vi hoạt động vượt trội.

Hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian sử dụng hệ truyền động phía trước (với mô-men xoắn 268 Nm) và hệ truyền động phía sau (với mô-men xoắn 170 Nm), kết hợp với hệ dẫn động bốn bánh DIRECT4 AWD giúp tối ưu phân bổ lực truyền động giữa bánh trước và bánh sau. Nhờ đó, xe đạt được khả năng bám đường và độ ổn định khi vận hành trên nhiều điều kiện mặt đường khác nhau. Chế độ lái giả lập số sàn (Interactive Manual Drive) cho phép người lái kiểm soát lực truyền động thông qua bàn đạp ga và lẫy chuyển số, mang đến trải nghiệm lái đầy hứng khởi.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.


Phiên bản Hybrid (HEV)


Động cơ A25A


Hệ truyền động


Bộ pin

Hệ truyền động HEV

Hệ truyền động Hybrid thế hệ mới kết hợp động cơ 2.5L với mô-tơ điện công suất cao, mang đến mô-men xoắn cực đại 235 Nm cùng công suất hệ thống tối đa 186 kW. Bộ pin lithium-ion nhỏ gọn và trọng lượng nhẹ góp phần tối ưu hiệu suất vận hành, mang lại sự cân bằng giữa sức mạnh, khả năng tiết kiệm nhiên liệu và độ êm ái. Công nghệ động cơ đốt trong tốc độ cao giúp đạt hiệu suất nhiệt tối ưu và công suất vượt trội. Bên cạnh đó, hộp số truyền động Hybrid thế hệ mới góp phần mang lại khả năng tiết kiệm nhiên liệu xuất sắc cùng trải nghiệm vận hành ấn tượng.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.


Hệ thống treo phía trước


Hệ thống treo phía sau

Hệ thống treo: Đem lại sự êm ái và ổn định khi vận hành

Hệ thống treo trên Lexus ES được phát triển nhằm mang đến cảm giác vận hành cao cấp ngay từ khi xe khởi hành, đồng thời duy trì sự êm ái và ổn định trong mọi điều kiện vận hành.

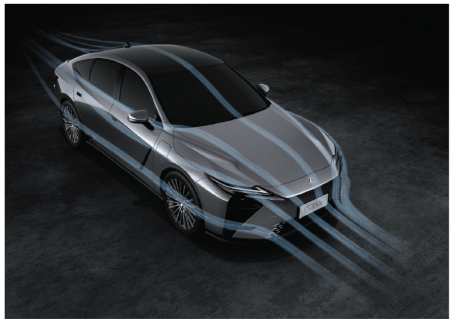
Từ khả năng hấp thụ chuyển động mượt mà đến quá trình tinh chỉnh chính xác từng chi tiết, mọi thành phần của hệ thống treo đều được thiết kế nhằm hấp thụ và giảm thiểu các chấn động truyền vào khoang xe, đem lại khả năng vận hành ổn định khi di chuyển trên đường thẳng cùng sự êm ái vượt trội trên mọi hành trình.

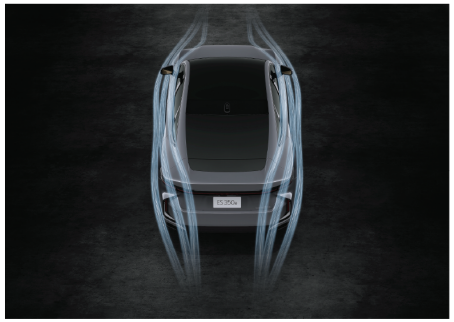

Hệ thống phanh

Hệ thống phanh: Kiểm soát và tự tin

Hệ thống phanh tự động được cải tiến giúp hạn chế việc phải kích hoạt nhiều lần, giảm bớt thao tác cho người lái. Hệ thống điều khiển phanh thông minh giúp duy trì sự ổn định và cân bằng của xe trong quá trình phanh, mang đến cảm giác lái tự tin hơn.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.





Hiệu suất khí động học: Tối ưu hiệu quả và ổn định

Lexus ES được thiết kế nhằm giảm thiểu lực cản khí động học, đồng thời nâng cao khả năng ổn định khi vận hành, sự êm ái và hiệu quả sử dụng nhiên liệu. Thiết kế ngoại thất thanh thoát, được tối ưu để luồng không khí hội tụ hiệu quả phía sau xe, giúp ES đạt hệ số cản gió thuộc hàng thấp nhất trong dải sản phẩm của Lexus.





Hệ thống điều tiết gió lưới tản nhiệt (phiên bản thuần điện - BEV)

Trên các phiên bản BEV, cánh hút gió trên lưới tản nhiệt tự động đóng hoặc mở tùy theo tốc độ xe, nhiệt độ môi trường bên ngoài và trạng thái khởi động làm nóng của động cơ.
Trong giai đoạn làm nóng động cơ, cửa chớp sẽ đóng để cải thiện khả năng tiết kiệm nhiên liệu. Khi xe vận hành ở tốc độ cao, cửa chớp tiếp tục đóng nhằm giảm lực cản khí động học, góp phần nâng cao hiệu quả nhiên liệu.
Trong điều kiện di chuyển ở tốc độ thấp hoặc khi nhiệt độ nước làm mát tăng cao, chẳng hạn khi ùn tắc giao thông, cửa chớp sẽ mở để tăng cường hiệu quả làm mát.

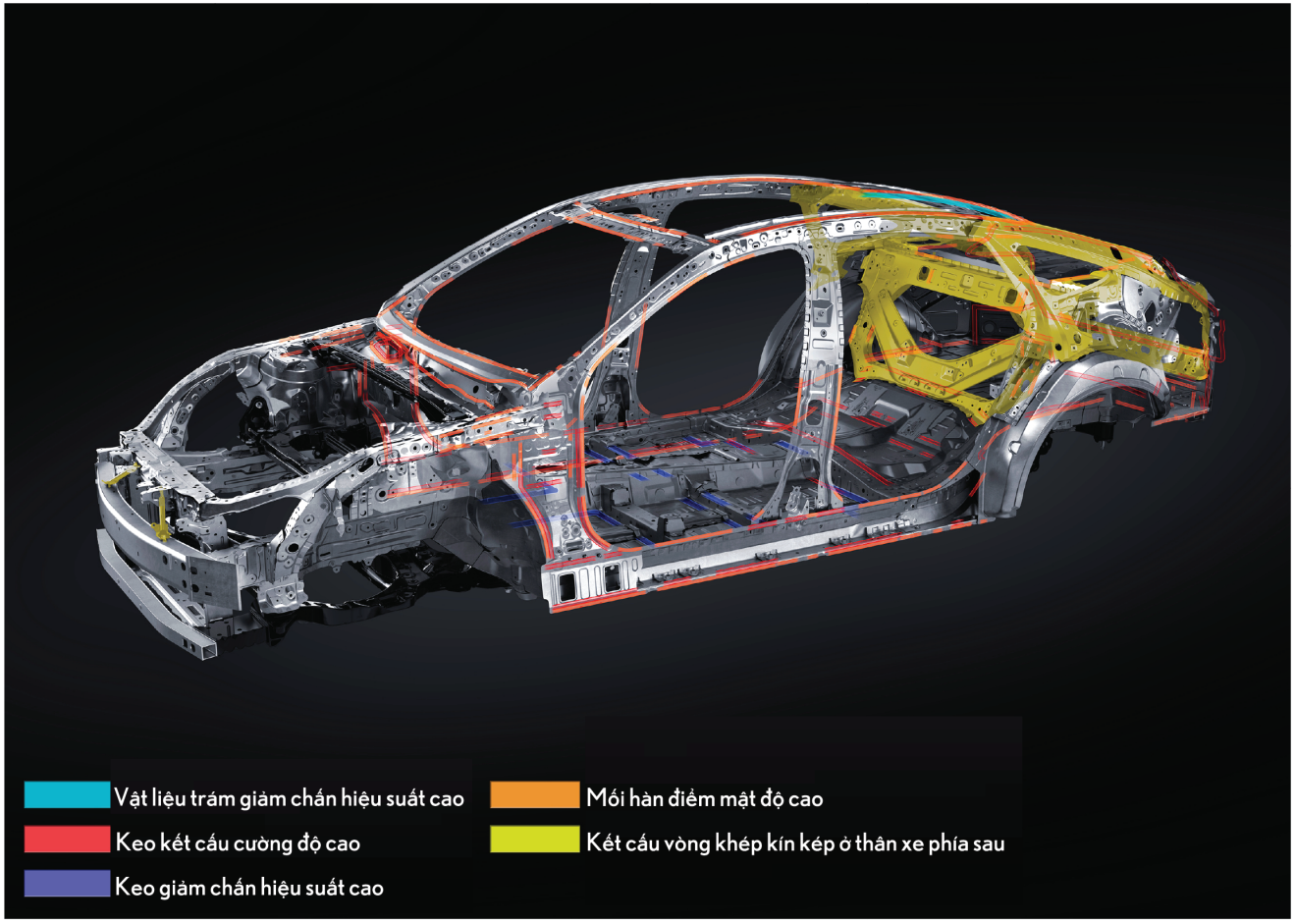


Ốp che gió gương chiếu hậu ngoài

Ốp che gió gương chiếu hậu ngoài được kéo dài thêm 50mm về phía trước và phía sau xe, tạo nên hình dáng thuôn gọn.

Thiết kế này giúp giảm áp suất không khí quanh bề mặt gương và hạn chế lực cản của gió.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Độ cứng vững thân xe: Tối ưu kết cấu

Kết cấu thân xe được gia cường tại những vị trí quan trọng dựa trên dữ liệu thu thập từ quá trình thử nghiệm thực tế trong nhiều điều kiện vận hành.
Đáng chú ý, độ cứng vững này vẫn được duy trì ngay cả trên các phiên bản trang bị cửa sổ trời toàn cảnh.
Nhờ đó, Lexus ES mang đến khả năng vận hành linh hoạt, phản hồi nhanh nhạy cùng cảm giác kết nối chặt chẽ giữa người lái và chiếc xe.
Hệ thống lái cũng cho cảm giác chính xác, gần như không có độ trễ khi di chuyển trên những cung đường nhiều khúc cua.

Khu vực xung quanh bảng táp-lô được gia cường để tăng độ cứng cho một trong những vị trí trọng yếu của kết cấu thân xe, trong khi các thanh gia cường bổ sung ở phần đầu xe tiếp tục nâng cao độ cứng tổng thể của thân xe, mang lại cảm giác vận hành ổn định và đầm chắc hơn.

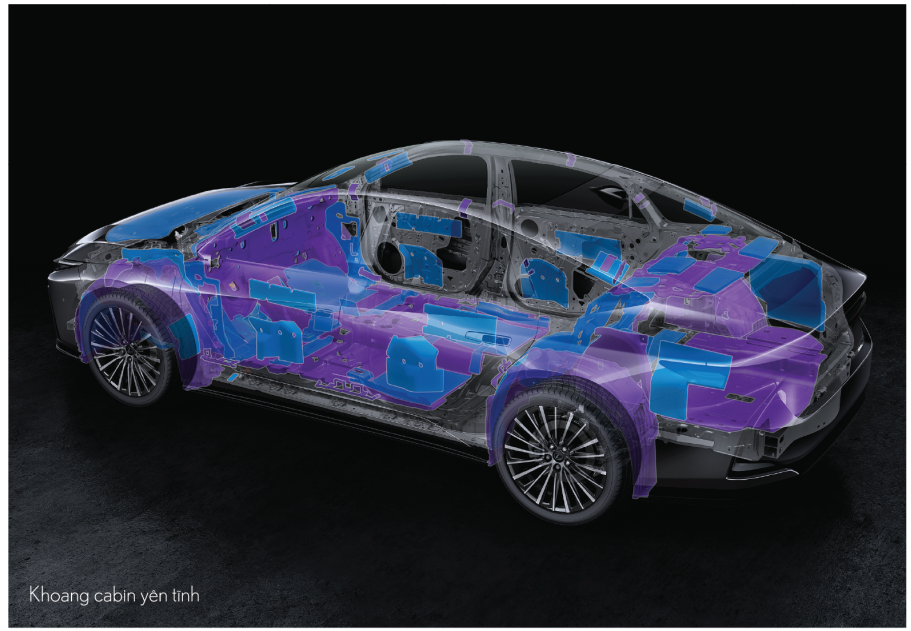
Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Thân xe trọng lượng nhẹ: Cứng vững và hiệu quả

Các vật liệu nhẹ nhưng có độ bền cao được sử dụng xuyên suốt phần khung thân xe nhằm duy trì độ cứng vững của kết cấu mà không làm gia tăng khối lượng không cần thiết.

Dù kích thước xe và trục cơ sở đều tăng đáng kể so với phiên bản trước, việc ứng dụng vật liệu siêu cường lực, thép đúc nóng 2.0 GPa cùng cấu trúc vật liệu được tối ưu hóa đã giúp khung thân xe nhẹ hơn khoảng 20 kg, đồng thời mang lại độ bền và độ cứng vượt trội.



Độ yên tĩnh: Trải nghiệm vận hành tinh tế

Hệ truyền động thế hệ mới công suất cao giúp giảm tổn thất năng lượng và hạn chế tiếng ồn trong quá trình vận hành. Khung xe cũng được tăng cường vật liệu cách âm, tiêu âm và tối ưu bố trí để đạt hiệu quả khoang cabin tĩnh lặng tại mọi vị trí. Nhờ đó, Lexus ES vừa đáp ứng khả năng tăng tốc mạnh mẽ và quãng đường di chuyển như kỳ vọng của một mẫu xe điện hiện đại, vừa duy trì sự tĩnh lặng - một trong những đặc trưng làm nên trải nghiệm lái đậm chất Lexus.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Thiết kế

Triết lý tối giản đầy cuốn hút (Provocative Simplicity)



Triết lý thiết kế "Provocative Simplicity - Tối giản đầy cuốn hút" của Lexus được thể hiện trọn vẹn trên mẫu ES. Dáng xe thanh thoát với những đường nét lấy cảm hứng từ ngôn ngữ thiết kế "thân xe hình con suốt" thế hệ mới, tạo cảm giác thân xe liền mạch, trong khi đó phần khoang cabin vuốt dần về phía sau tạo nên sự tương phản với các bề mặt ba chiều được kết nối mượt mà ở phần thân xe phía dưới. Sự kết hợp này mang đến tư thế vững chãi, làm nổi bật vẻ bề thế của các bánh xe, đồng thời tạo nên diện mạo sắc sảo và đầy năng động.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Thiết kế phía trước: Bản sắc đầy uy lực

Thiết kế đầu xe thế hệ mới mang đến diện mạo mạnh mẽ và khỏe khoắn. Sự chuyển tiếp ba chiều giữa phần đầu xe thấp theo ngôn ngữ "thân xe hình con suốt" và đường gân ngang của vòm bánh xe tạo nên ngôn ngữ thiết kế hiện đại, phù hợp với phong cách của một mẫu xe thuần điện.

Vượt ra ngoài hình ảnh mặt trước dạng "con suốt" truyền thống, các bề mặt phẳng được thiết kế liền mạch từ nắp ca-pô đến hai bên cản trước, tạo nên hình thái "con suốt" đặc trưng, một dấu ấn riêng trong ngôn ngữ thiết kế của Lexus.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Cụm đèn chữ L kép: Lần đầu được áp dụng trên xe Lexus



Cụm đèn pha thanh mảnh mới sở hữu thiết kế chữ L kép ấn tượng, thể hiện nghệ thuật chế tác thủ công đặc trưng của Lexus và tạo nên dấu ấn nhận diện riêng biệt cho chiếc xe, dù là ban ngày hay ban đêm.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.





Thiết kế phía sau: Kiểu dáng năng động

Thân xe với những đường nét chắc khỏe vuốt mượt về phía bánh sau và đuôi xe, tạo nên tổng thể thanh thoát đặc trưng của Lexus ES. Khoang cabin được vuốt mạnh về phía sau, cùng với kiểu dáng thân xe thấp góp phần làm nổi bật về năng động và hiệu suất vận hành của mẫu xe.

Ở phía sau, Lexus lần đầu tiên trang bị cụm đèn nhận diện chữ L – biểu tượng thiết kế mới được phát triển từ mẫu xe ý tưởng LF-ZC. Dải đèn hậu thanh mảnh tích hợp logo Lexus phát sáng cùng cụm đèn hình chữ L mới với nhiều chức năng trong một thiết kế liền mạch.

Cụm đèn hậu với thiết kế hạn chế tối đa phần nhô ra hai bên, kết hợp cùng các góc cản sau lấy cảm hứng từ họa tiết hình chữ L, không chỉ tạo nên diện mạo hiện đại mà còn góp phần cải thiện hiệu quả khí động học của xe.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Thiết kế nội thất: Không gian và sự tinh tế

Khoang nội thất được phát triển theo triết lý "Công nghệ tinh gọn hòa quyện cùng sự thanh lịch" (Clean Tech x Elegance), tạo nên một không gian sang trọng, tinh tế và đầy tiện nghi. Ghế Lexus thế hệ mới sở hữu thiết kế thanh mảnh với những đường nét điêu khắc tinh xảo, dành cho những khách hàng đề cao cả phong cách lẫn sự thoải mái trên mọi hành trình. Cấu trúc ghế hai phần là một thiết kế đổi mới giúp mở rộng không gian thị giác trong khoang cabin, mang lại tầm quan sát rộng thoáng và cảm giác thư thái hơn. Đồng thời, thiết kế này vẫn ôm sát cơ thể người ngồi, tạo tư thế ngồi thấp, chắc chắn và tăng cảm giác kết nối giữa người lái với chiếc xe.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Họa tiết dập nổi trên da: Tinh xảo trong từng chi tiết

Bề mặt da được xử lý với họa tiết dập nổi có độ chính xác cao, kết hợp hài hòa cùng hệ thống đèn viền nội thất, góp phần tôn lên vẻ đẹp tối giản và tinh tế của không gian bên trong xe.

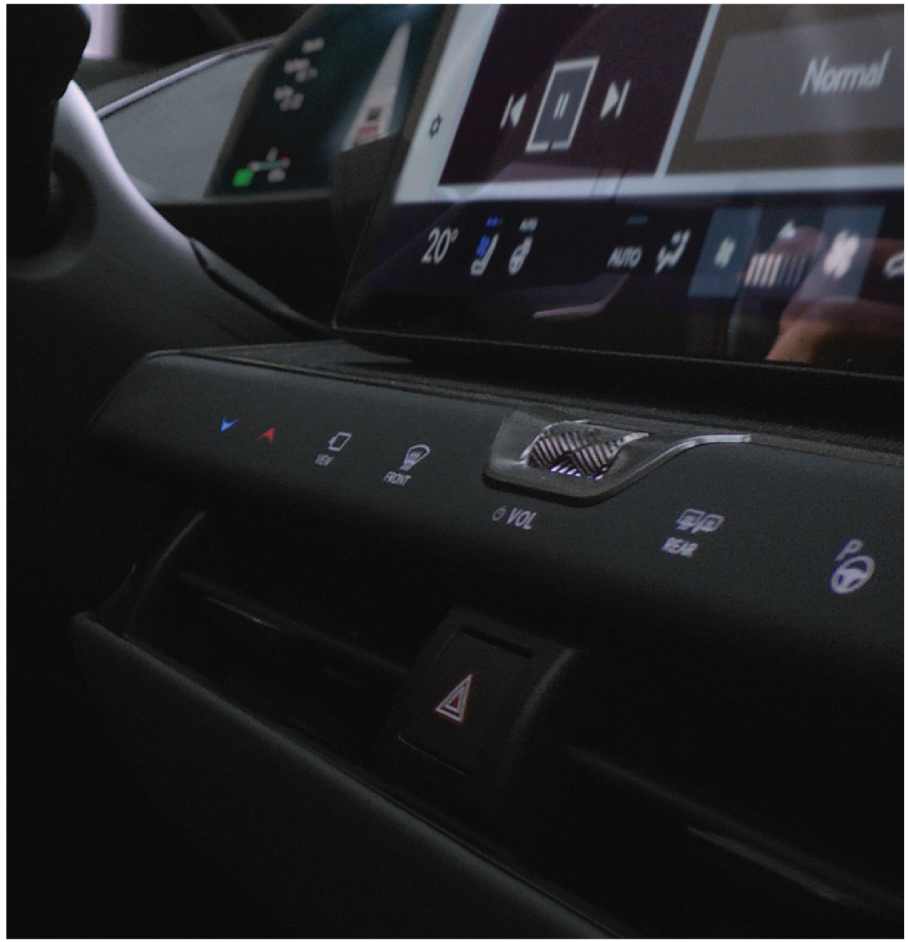


Ốp trang trí Bamboo Layering: Nghệ thuật chế tác đa giác quan

Công nghệ in tiên tiến kết hợp cùng công nghệ truyền sáng giúp tạo nên bề mặt trang trí phát sáng độc đáo. Thiết kế này đồng bộ với hệ thống ánh sáng và âm thanh trong khoang cabin, mang đến trải nghiệm đa giác quan đậm dấu ấn riêng của Lexus.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.





Những phím điều khiển ẩn: Thiết kế tinh giản đầy dụng ý

Lấy cảm hứng từ tinh thần "Omotenashi" triết lý hiếu khách đặc trưng của Nhật Bản, Lexus khéo léo ẩn các công nghệ bên dưới bề mặt nội thất tinh giản và sang trọng.
Các màn hình hiển thị và chi tiết chức năng được tích hợp liền mạch vào vật liệu nội thất, chỉ xuất hiện khi cần thiết, tạo nên sự cân bằng hoàn hảo giữa vẻ đẹp tối giản và tính tiện dụng.

Triết lý này cũng được thể hiện trên khoang lái Tazuna độc quyền của Lexus, được thiết kế để tối ưu chuyển động của ánh nhìn, giúp người lái dễ dàng quan sát và thao tác một cách tự nhiên.
Cụm đồng hồ kỹ thuật số LCD 12,3 inch với thiết kế độc đáo được lắp hoàn thiện chuyên biệt kết hợp cùng chất liệu da lộn cao cấp và hệ thống chiếu sáng được bố trí tinh tế, mang đến một không gian nội thất trực quan, sang trọng và đầy cảm hứng.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

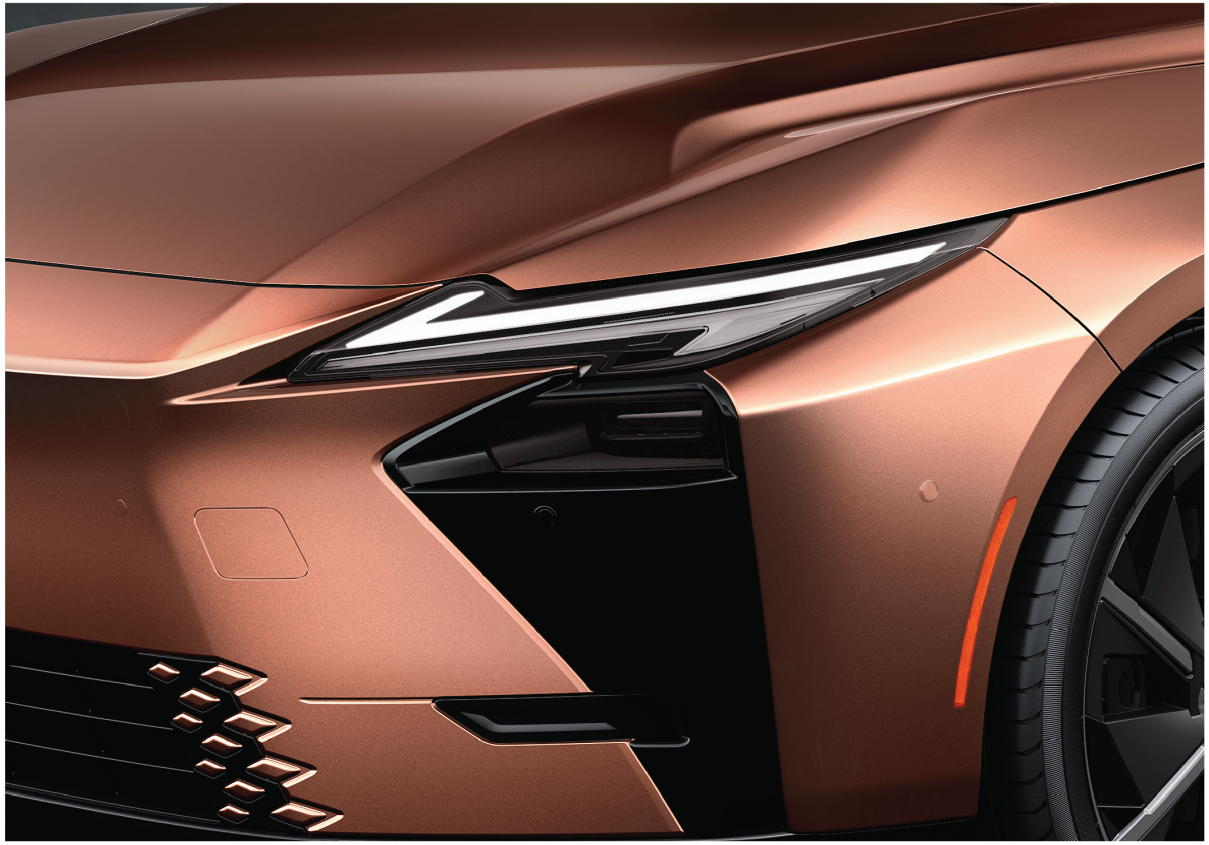


Công nghệ tiên tiến

Công nghệ tiên tiến: Hệ thống an toàn tiên tiến của Lexus (LSS+)

Hướng tới mục tiêu không còn thương vong do tai nạn giao thông, Lexus không ngừng nghiên cứu và phát triển các công nghệ an toàn tiên tiến. Lexus ES được trang bị Hệ thống an toàn tiên tiến của Lexus (Lexus Safety System+), gói công nghệ an toàn toàn diện được tích hợp nâng cấp nhằm bảo vệ hành khách, những người tham gia giao thông và hỗ trợ người lái một cách trực quan trong suốt hành trình*.

*Lexus Safety System+ (LSS+) là hệ thống hỗ trợ người lái, không phải hệ thống lái tự động.



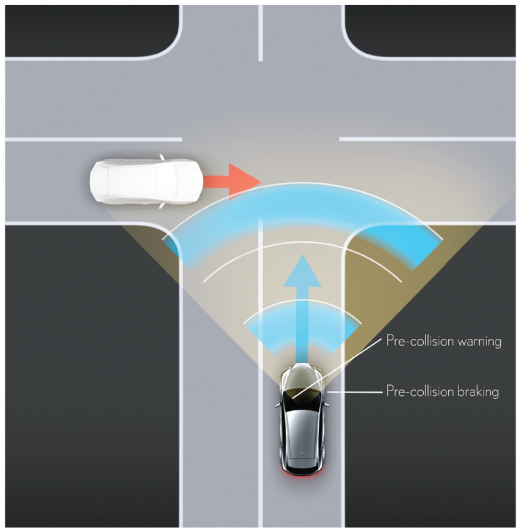
Hệ thống đèn pha tự động thích ứng AHS (Adaptive High-beam System)
Được thiết kế để vừa mang lại tầm nhìn tối ưu, vừa giúp xe dễ được nhận diện đối với các các phương tiện xung quanh,
Hệ thống đèn pha tự động thích ứng (AHS)* sẽ điều chỉnh vùng chiếu sáng theo điều kiện giao thông phía trước, mang đến tầm quan sát vượt trội và sự tự tin trên mọi hành trình.

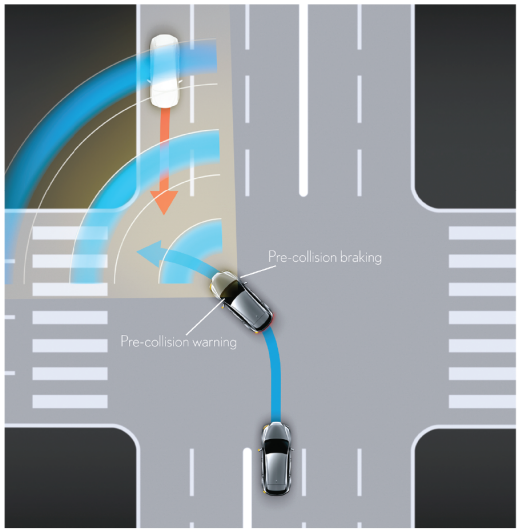
*Chỉ dành riêng cho các phiên bản cao cấp của xe BEV và HEV

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Hệ thống an toàn tiền va chạm (Pre-Collision System - PCS)

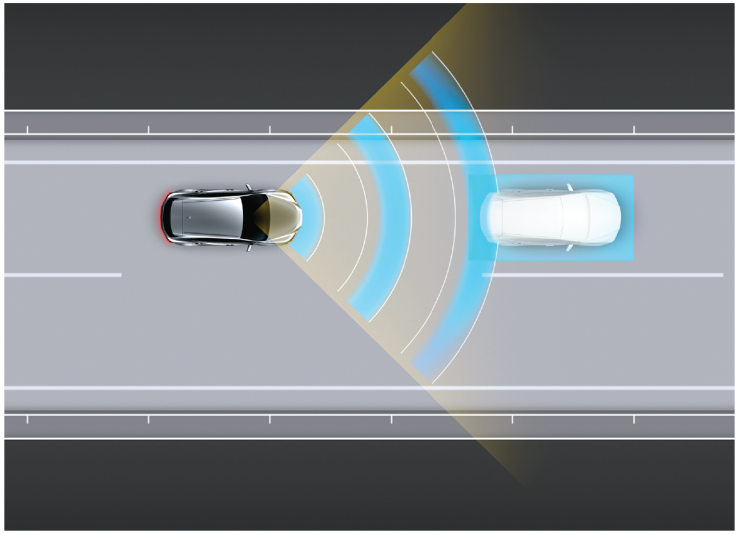
Khi cảm biến radar sóng milimet và camera cảm biến đơn nhận diện có xe, người đi bộ, người đi xe đạp hoặc xe mô tô *1 phía trước và xác định có nguy cơ xảy ra va chạm, hệ thống sẽ cảnh báo người lái bằng âm thanh và hiển thị trực quan trên màn hình. Nếu người lái đạp phanh, Hệ thống hỗ trợ phanh tiền va chạm (Pre-Collision Brake Assist) sẽ gia tăng lực phanh để nâng cao hiệu quả giảm tốc. Trong trường hợp người lái không kịp đạp phanh, hệ thống sẽ tự động kích hoạt phanh tiền va chạm nhằm giúp tránh va chạm hoặc giảm mức độ nghiêm trọng của va chạm. Nếu hệ thống nhận thấy nguy cơ cao xảy ra va chạm trực diện với xe đi ngược chiều*2, hệ thống sẽ cảnh báo người lái và tự động kích hoạt phanh nhằm giảm thiểu nguy cơ chấn thương cho hành khách cũng như hạn chế hư hại đối với xe.





Hỗ trợ khi qua giao lộ (Intersection Assistance)

Ngoài phạm vi hoạt động tiêu chuẩn của Hệ thống an toàn tiền va chạm (PCS), hệ thống còn hỗ trợ phòng tránh va chạm với các phương tiện và xe mô tô cắt ngang tại các giao lộ. Khi xe rẽ trái hoặc rẽ phải tại ngã giao, radar sóng milimet và camera cảm biến đơn sẽ phát hiện các phương tiện đi thẳng từ hướng đối diện trên tối đa hai làn đường liền kề, hệ thống sẽ cảnh báo người lái và tự động kích hoạt phanh*3.

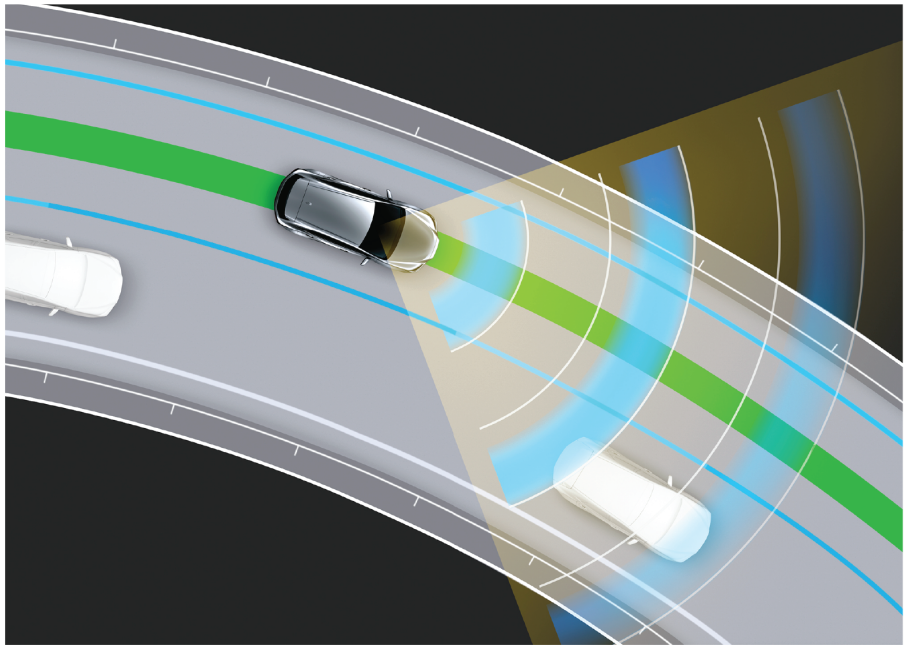


Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (Dynamic Radar Cruise Control - DRCC)

Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (DRCC) sử dụng ra-đa sóng milimet kết hợp với camera đơn để duy trì tốc độ được cài đặt, đồng thời tự động điều chỉnh tốc độ nhằm giữ khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước.
Khi người lái bật đèn báo rẽ ở tốc độ khoảng 80 km/h trở lên, hệ thống sẽ chủ động tăng tốc khi chuẩn bị vượt xe phía trước đang di chuyển chậm hoặc chủ động giảm tốc khi chuyển sang làn đường có phương tiện phía trước chạy chậm hơn. Nhờ đó, việc vượt xe và chuyển làn diễn ra mượt mà và tự nhiên hơn.
Chức năng giảm tốc khi vào cua sẽ tự động giảm tốc độ khi xe tiếp cận và đi khúc cua, giúp hạn chế việc người lái phải hủy chế độ DRCC, đồng thời mang lại sự thuận tiện và thoải mái hơn trong quá trình vận hành.

*1 Tính năng nhận diện người đi bộ, người đi xe đạp và xe mô tô có thể không được trang bị tại một số thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý Lexus tại địa phương để biết thêm chi tiết.
*2 Áp dụng cho va chạm trực diện và các trường hợp xe đi ngược chiều lấn sang làn đường của xe. Trong tình huống này, Hệ thống hỗ trợ phanh tiền va chạm sẽ không hoạt động.
*3 Tùy thuộc vào cấu trúc của giao lộ, hệ thống có thể không cung cấp đầy đủ khả năng hỗ trợ trong mọi tình huống. Hệ thống hỗ trợ phanh tiền va chạm sẽ không hoạt động.

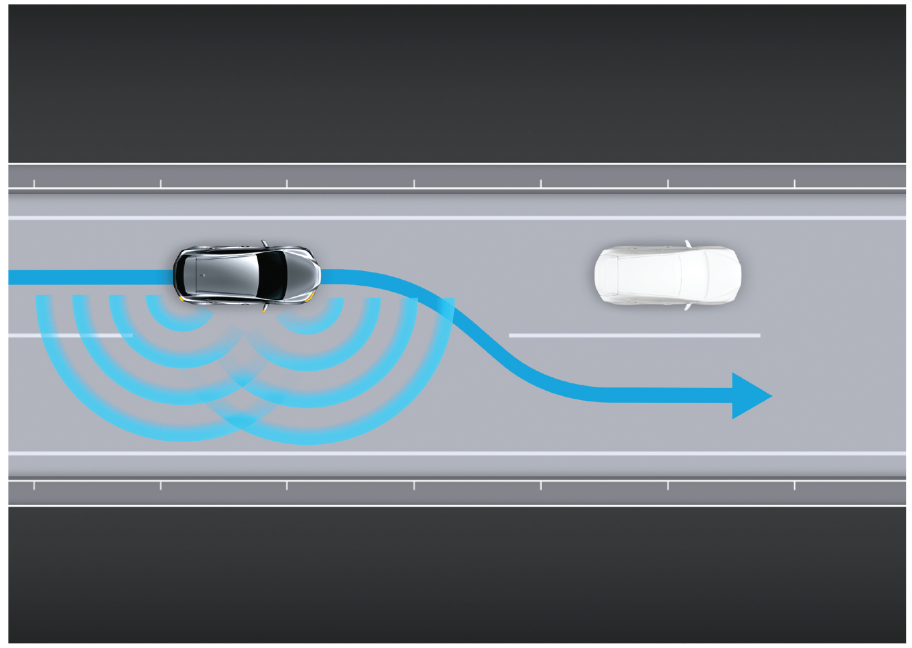
Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường (Lane Tracing Assist - LTA)

Khi xe vận hành trên đường cao tốc hoặc các tuyến đường dành riêng cho ô tô có vạch kẻ làn và Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (DRCC) đang hoạt động, Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường (LTA) sẽ hỗ trợ điều khiển vô-lăng để giúp xe luôn di chuyển ổn định trong làn đường.

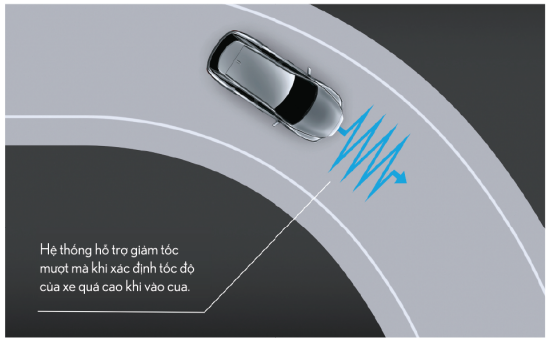
Hệ thống cũng hỗ trợ khi xe đi qua những khúc cua có bán kính lớn, giúp duy trì xe ở vị trí trung tâm làn đường một cách mượt mà, hạn chế dao động và mang lại cảm giác lái tự nhiên hơn.



Hệ hống cảnh báo lệch làn đường (Lane Departure Alert - LDA)

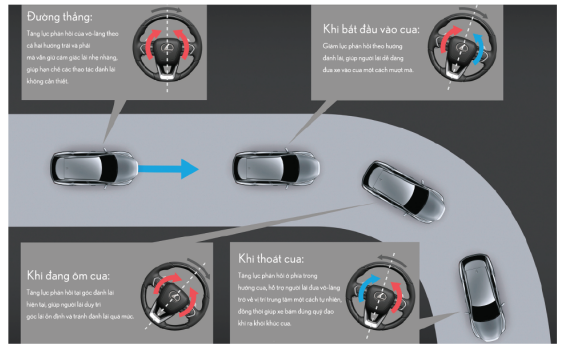
Hệ thống cảnh báo lệch làn đường (LDA) đã được nâng cấp để phát hiện các vật thể ven đường như cột điện hay dải phân cách, hỗ trợ tốt hơn trong việc ngăn ngừa xe đi lệch làn đường ngoài ý muốn.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



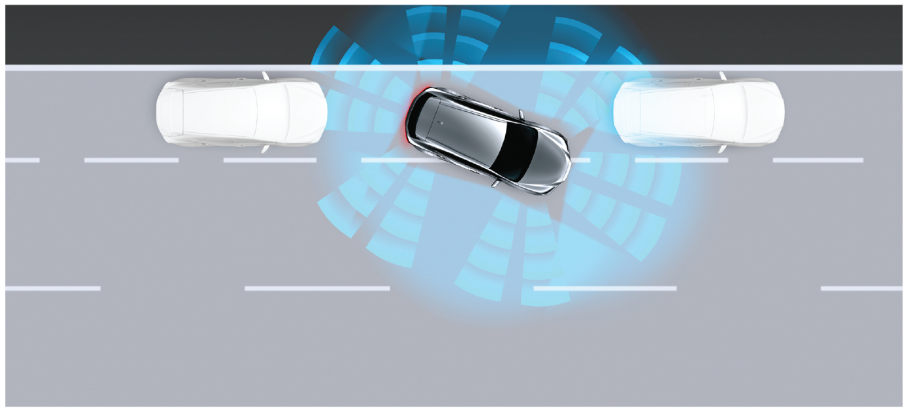
Giảm tốc khi vào cua

Khi hệ thống xác định xe đang di chuyển với tốc độ quá cao, để vượt qua khúc cua phía trước một cách an toàn, xe sẽ tự động giảm tốc từ từ ngay khi người lái nhả chân ga.



Hỗ trợ đánh lái tự nhiên

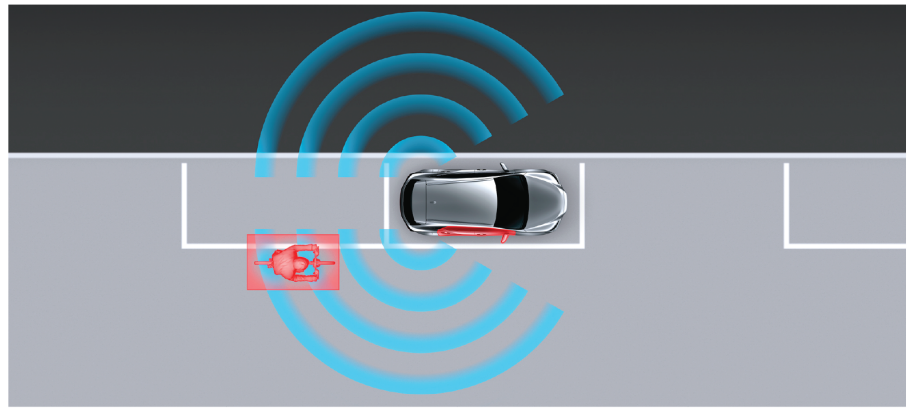
Hệ thống điều chỉnh lực phản hồi của vô-lăng dựa trên thiết kế của tuyến đường và thao tác điều khiển của người lái, mang đến sự hỗ trợ tinh tế và tự nhiên, hỗ trợ thao tác đánh lái mượt mà và tự nhiên hơn.



Hệ thống hỗ trợ đỗ xe tự động

Kết hợp dữ liệu từ camera và cảm biến siêu âm, hệ thống hỗ trợ đỗ xe tự động sẽ điều khiển vô-lăng, chân ga, phanh và chuyển số để đưa xe vào vị trí đỗ phù hợp. Trong suốt quá trình đỗ xe, màn hình liên tục hiển thị hình ảnh giả lập góc nhìn từ trên cao được cập nhật theo thời gian thực, giúp người lái dễ dàng quan sát các điểm mù và vị trí đỗ xe mục tiêu. Để kích hoạt hệ thống, người lái chỉ cần dừng xe cạnh vị trí đỗ, nhấn nút kích hoạt, xác nhận khu vực xung quanh và vị trí đỗ trên màn hình, sau đó nhấn nút Start để bắt đầu quá trình đỗ xe tự động. Trong toàn bộ quá trình, vị trí của các chướng ngại vật được hiển thị rõ ràng trên màn hình. Nếu phát hiện nguy cơ va chạm, hệ thống sẽ cảnh báo người lái và tự động kích hoạt phanh nhằm hỗ trợ phòng tránh va chạm.

* Chỉ trang bị trên mẫu xe HEV phiên bản Luxury & BEV



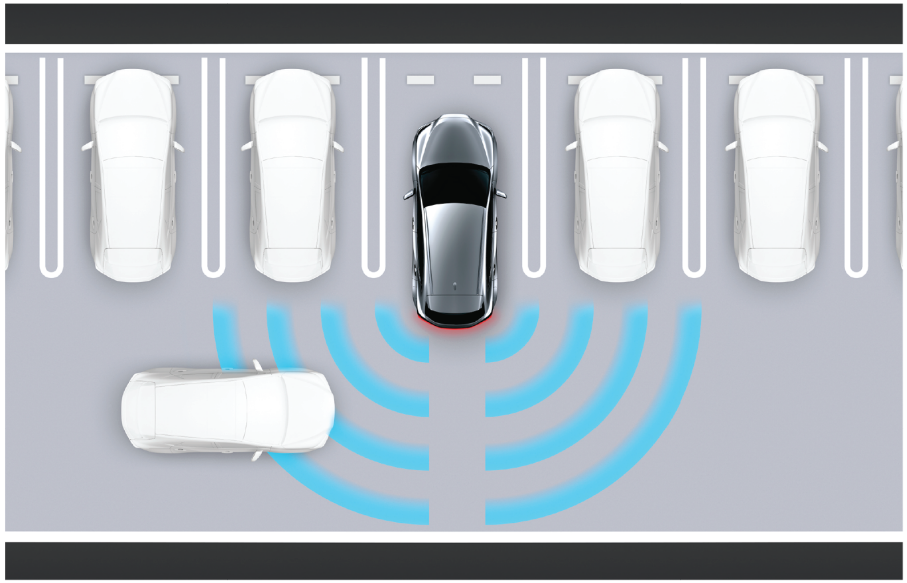
Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn (Safe Exit Assist - SEA)

Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn (SEA) sử dụng Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM) để phát hiện các phương tiện và xe đạp đang tiến đến từ phía sau khi hành khách chuẩn bị mở cửa xuống xe.

Nếu hệ thống xác định có nguy cơ va chạm giữa cửa xe khi mở hoặc người xuống xe với phương tiện đang tiến tới, hệ thống sẽ phát cảnh báo bằng đèn nhấp nháy trên gương chiếu hậu ngoài, hiển thị thông báo trên màn hình đa thông tin và phát tín hiệu âm thanh.

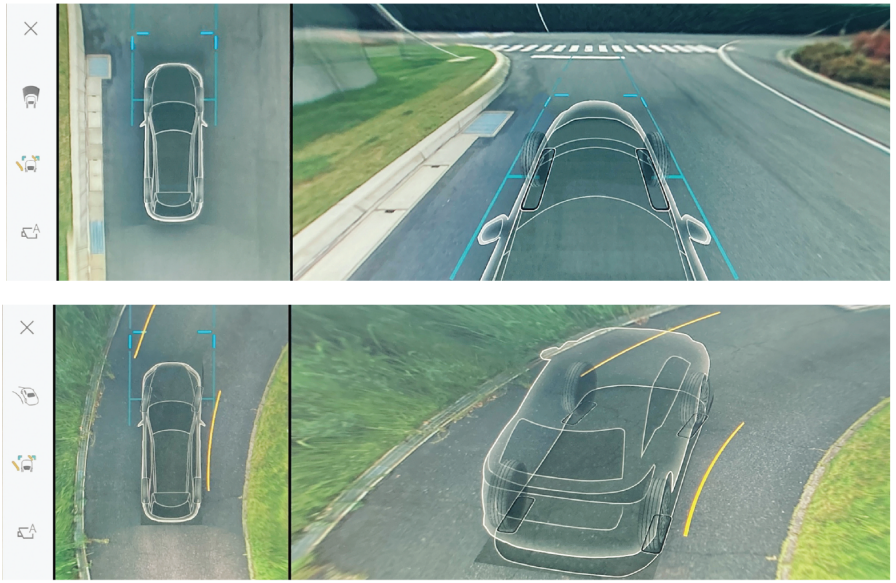
Trong trường hợp người ngồi trong xe vẫn có mở cửa, hệ thống khóa cửa điện tử e-Latch sẽ tạm thời ngăn thao tác mở cửa nhằm phòng tránh va chạm.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Hệ thống phanh hỗ trợ khi đỗ (Parking support Brake - PKSB)

Khi xe di chuyển ở tốc độ thấp, nếu hệ thống phát hiện nguy cơ va chạm với vật cản đứng yên xung quanh xe hoặc với phương tiện hay người đi bộ đang tiến đến từ phía sau*1, hệ thống sẽ điều khiển công suất truyền động và phanh để hỗ trợ phòng tránh va chạm. Khả năng nhận diện trên phạm vi rộng quanh xe giúp hạn chế các va chạm ở tốc độ thấp và giảm thiểu hư hại cho xe.



Hệ thống giám sát toàn cảnh

Hệ thống giám sát toàn cảnh kết hợp hình ảnh từ các camera đặt ở phía trước, hai bên và phía sau xe để tạo nên hình ảnh với góc nhìn toàn cảnh từ trên cao, giúp người lái dễ dàng quan sát những khu vực khó nhìn thấy từ vị trí người lái.

Ngoài chế độ quan sát toàn cảnh, hệ thống còn cung cấp ba góc nhìn bổ sung:
Chế độ Nhìn xuyên thấu: Hiển thị hình ảnh mô phỏng như thể có thể nhìn xuyên qua thân xe và hàng ghế, giúp quan sát rõ hơn khu vực ngay sát xe. Chế độ quan sát hai bên: Hỗ trợ kiểm tra khoảng trống hai bên thân xe, đặc biệt hữu ích khi di chuyển trong không gian hẹp. Chế độ quan sát góc: Hỗ trợ quan sát khi đi qua các đoạn đường hẹp hoặc khuất tầm nhìn, giúp hạn chế nguy cơ va chạm với chướng ngại vật.

*Chỉ trang bị trên mẫu xe HEV phiên bản Luxury & BEV

*1 Tính năng phát hiện vật cản đứng yên xung quanh xe, cũng như phương tiện và người đi bộ tiến đến từ phía sau khi lùi xe, có thể không được trang bị tại một số thị trường.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn. Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Trang bị khác

Trang bị khác

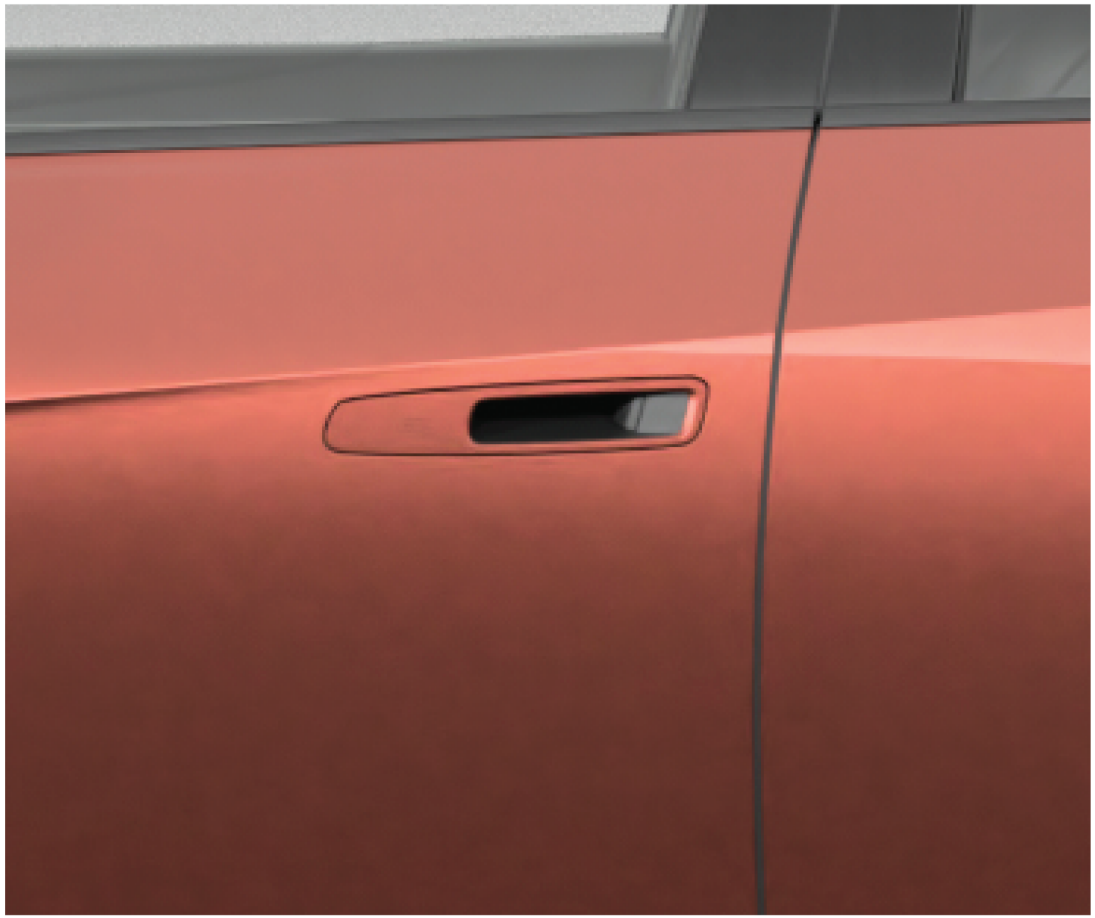
Cụm đồng hồ kỹ thuật số 12,3 inch

Cụm đồng hồ kỹ thuật số với kích thước 12,3 inch được phát triển dựa trên triết lý "đơn giản với mọi người, dễ sử dụng trong mọi tình huống", mang đến khả năng hiển thị thông tin rõ ràng, trực quan, giúp người lái nhanh chóng nắm bắt các thông tin cần thiết chỉ trong một ánh nhìn.





Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Tay nắm cửa bán âm

Hệ thống khóa điện tử e-Latch mang đến trải nghiệm đóng mở cửa trực quan với thao tác nhẹ nhàng và tự nhiên. Thiết kế tay nắm cửa bán âm không chỉ tạo nên diện mạo hiện đại mà còn góp phần tối ưu hiệu quả khí động học của xe.

Quá trình khóa và mở khóa diễn ra êm ái, gần như không phát ra tiếng ồn từ các cơ cấu cơ khí.

Khi kết hợp với Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn (SEA), hệ thống khóa điện tử e-Latch sẽ tự động ngăn thao tác mở cửa nếu phát hiện nguy cơ va chạm, góp phần bảo vệ người ngồi trong xe.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Màn hình hiển thị thông tin trên kính lái thế hệ mới (HUD)

Màn hình hiển thị thông tin trên kính lái thế hệ mới trình bày thông tin trên một mặt phẳng hiển thị theo góc nghiêng, tạo hiệu ứng chiều sâu trực quan, giúp bố cục thông tin trở nên rõ ràng, dễ quan sát và dễ tiếp nhận hơn trong quá trình lái xe.



Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Vô-lăng thế hệ mới

Vô-lăng ba chấu thế hệ mới sở hữu thiết kế hiện đại với các nút điều khiển ản và vành vô-lăng có đường kính 360mm nhỏ gọn hơn, mang lại cảm giác cầm lái linh hoạt và thể thao. Biểu tượng trung tâm được thay thế từ logo chữ "L" sang dòng chữ "LEXUS", trong khi thiết kế cầm nắm mới mang đến cảm giác tự nhiên và tăng sự kết nối giữa người lái với chiếc xe trong mọi điều kiện vận hành. Vô-lăng với tùy chọn bọc da.

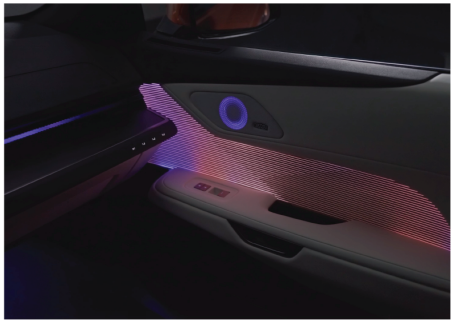


Cần số

Hệ thống cần số điều khiển điện tử hoàn toàn mới sử dụng cơ chế thao tác theo một hướng, mang đến thiết kế cần số nhỏ gọn hơn, đồng thời giúp việc chuyển số trở nên trực quan và thuận tiện hơn.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Trang bị khác



Hệ thống chiếu sáng bề mặt

Hệ thống chiếu sáng tích hợp trên bề mặt ốp cửa tạo nên dấu ấn thị giác đặc trưng, mang đến diện mạo khác biệt giữa ban ngày và ban đêm, góp phần nâng tầm vẻ sang trọng của khoang nội thất.

*Chỉ trang bị trên mẫu xe thuần điện (BEV)



Các cổng cấp nguồn

Các cổng cấp nguồn được thiết kế với kiểu dáng đồng nhất, đồng thời hỗ trợ công suất sạc cao hơn qua cổng USB.

Để tăng sự tiện lợi, xe còn được trang bị bộ sạc không dây chuẩn Qi™, cho phép người dùng chỉ cần đặt điện thoại thông minh hoặc các thiết bị tương thích lên bề mặt sạc để sạc pin.

*Chỉ trang bị trên mẫu xe HEV phiên bản Luxury & BEV

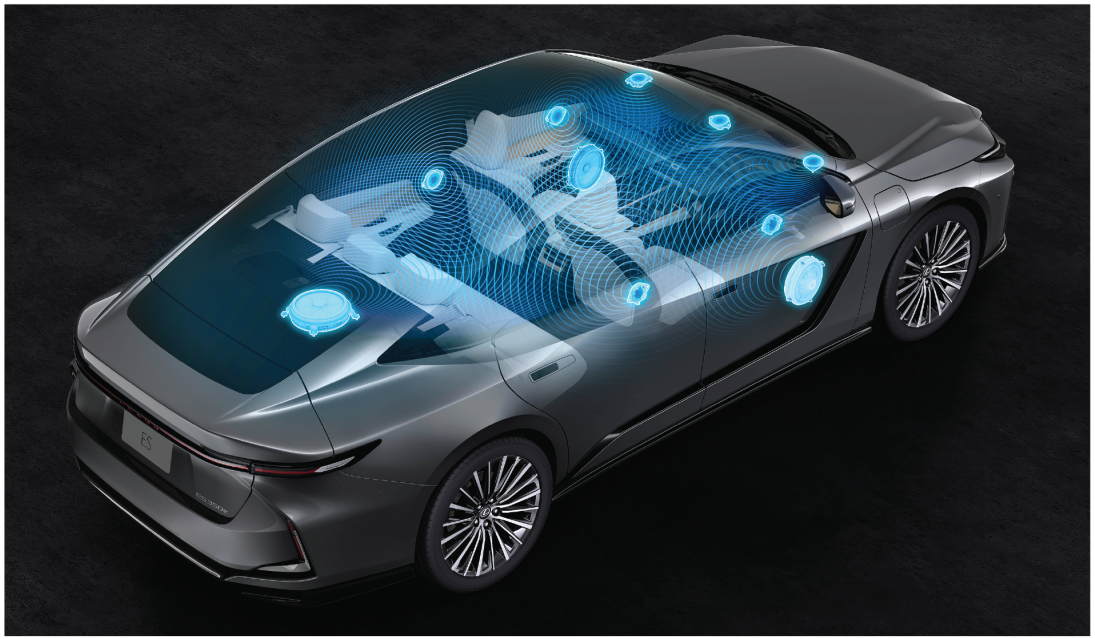
Lưu ý: Qi-compatible™ là nhãn hiệu của Wireless Power Consortium.



Nắp cổng sạc điều khiển điện tử

Trên phiên bản thuần điện (BEV), nắp cổng sạc được điều khiển điện tử, cho phép đóng và mở nhẹ nhàng chỉ bằng thao tác nhấn nút.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.



Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson™*

Hệ thống gồm 17 loa, trong đó có 7 loa Unity™ đường kính 9 cm tích hợp loa dải tần số cao và tần số trung, cùng với loa trầm bố trí trên hai cửa trước và loa siêu trầm đường kính 26,5 cm đặt dưới kệ sau mang đến chất âm cân bằng, giàu chi tiết với độ méo tiếng được giảm thiểu tối đa, giúp mọi vị trí trong khoang xe đều được thưởng thức âm thanh sống động và trung thực. Công nghệ âm thanh vòm kỹ thuật số (QLS) tạo nên không gian âm thanh với khả năng định vị chính xác với độ rõ nét và sắc nét cao.

Hệ thống âm thanh độ phân giải cao

Hệ thống 10 loa độ phân giải cao tái tạo âm thanh với độ chính xác vượt trội, thể hiện trọn vẹn sắc thái của giọng hát và từng nhạc cụ, mang đến trải nghiệm nghe tự nhiên và giàu cảm xúc.



Bệ tỳ tay phía sau

Bệ tỳ tay phía sau được thiết kế hướng đến sự tiện dụng trong quá trình sử dụng, với không gian chứa đồ được tối ưu cho người dùng điện thoại thông minh. Khay để cốc được trang bị nắp trượt về phía sau, giúp thao tác đóng mở thuận tiện.

*Chỉ trang bị trên mẫu xe HEV phiên bản Luxury & BEV

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Màu ngoại thất



XÁM LAM - SOU (1M9)



NÂU - SONIC COPPER (4Y5)



BẠC - SONIC TITANIUM (1J7)



TRẮNG - WHITE NOVA (083)



BẠC - SONIC IRIDIUM (1L2)



XÁM - SONIC CHROME (1L1)



ĐEN - GRAPHITE BLACK (223)

Thiết kế mâm xe



MÂM HỢP KIM 21-INCH



MÂM HỢP KIM 19-INCH

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Màu nội thất



Trắng - White



Nâu vàng - Hazel



Đen - Black

Chất liệu ghế



Da Semi-Aniline



Da Synthetic

Lưu ý: Da Semi-aniline và da Synthetic có sẵn cả 3 màu để bọc ghế.

Lưu ý: Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
Vui lòng liên hệ đại lý Lexus gần nhất để biết thêm thông tin về các mẫu xe, trang bị và tính năng hiện có.

Thông số kỹ thuật <ES>

- Toyota Motor Việt Nam có quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
- Hình ảnh, thông số kỹ thuật và trang bị trong tài liệu này có thể khác với các phiên bản được phân phối tại thị trường của bạn.
- Màu sơn thực tế của xe có thể khác đôi chút so với hình ảnh in trong tài liệu này

Tên xe			ES 350h Premium	ES350h Luxury	ES500e
Số chỗ ngồi			5	5	5
KÍCH THƯỚC					
Kích thước tổng thể	Dài x Rộng x Cao	mm	5145 x 1920 x 1555	5145 x 1920 x 1555	5145 x 1920 x 1560
Chiều dài cơ sở		mm	2950	2950	2950
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1655	1655	1655
	Sau		1695	1695	1695
Khoảng sáng gầm xe		mm	138	138	142
Dung tích khoang hành lý		L	441	441	462
Dung tích bình nhiên liệu		L	55	55	–
Trọng lượng toàn tải		kg	2310	2310	2735
Bán kính quay vòng tối thiểu		m	5,924	5,924	5,918
ĐỘNG CƠ VÀ VẬN HÀNH					
Động cơ	Mã động cơ		A25A-FXS	A25A-FXS	–
	Loại		4 xi - lanh thẳng hàng	4 xi - lanh thẳng hàng	–
	Dung tích	cm3	2487	2487	–
	Công suất cực đại	(kW)Hp/rpm	186/6000	186/6000	–
	Mô-men xoắn cực đại	Nm/rpm	235	235	–
Mô tơ điện	Loại		Nam châm điện vĩnh cửu	Nam châm điện vĩnh cửu	Nam châm điện vĩnh cửu
	Công suất	Trước (Hp)	201	201	224
		Sau (Hp)	–	–	118
	Mô-men xoắn	Trước (Nm)	270	270	268,6
		Sau (Nm)	–	–	169,8
Tổng công suất		Hp	244	244	338
Tiêu chuẩn khí thải			EURO 6	EURO 6	–
Hộp số			CVT	CVT	Hộp số giảm tốc 1 cấp
Hệ thống truyền động			FF	FF	AWD
Chế độ lái			Eco/Normal/ Sport/Custom	Eco/Normal/ Sport/Custom	Eco/Normal/ Sport/Range/Custom
Tiêu thụ nhiên liệu	Ngoài đô thị	L/100km	4,70	4,70	–
	Trong đô thị	L/100km	4,35	4,35	–
	Kết hợp	L/100km	4,40	4,40	–
Hệ thống treo	Trước		MacPherson Strut	MacPherson Strut	MacPherson Strut
	Sau		Multilink	Multilink	Multilink
	Hệ thống treo thích ứng		–	–	●
Hệ thống phanh	Trước		Phanh đĩa thông gió 17"	Phanh đĩa thông gió 17"	Phanh đĩa thông gió 18"
	Sau		Phanh đĩa thông gió 17"	Phanh đĩa thông gió 17"	Phanh đĩa thông gió 18"
Hệ thống lái	Trợ lực điện		●	●	●
Bánh xe & Lốp xe	Kích thước		235/55R19	235/55R19	235/45R21
	Lốp thường		●	●	●
Lốp dự phòng	Lốp tạm thời		●	●	●
NGOẠI THẤT					
Cụm đèn trước	Đèn chiếu gần, Đèn chiếu xa		LED	LED	LED phân giải cao
	Đèn báo rẽ & Đèn ban ngày		LED	LED	LED
	Đèn sương mù & Đèn góc		–	–	●
	Tự động bật tắt, điều chỉnh góc chiếu và pha cốt		●	●	●
	Tự động thích ứng		–	–	●
Cụm đèn sau	Đèn báo phanh		LED	LED	LED
	Đèn báo rẽ		●	●	●
	Đèn sương mù		LED	LED	LED
Hệ thống gạt mưa	Tự động		●	●	●
Gương chiếu hậu bên trong			EC	Kỹ thuật số	Kỹ thuật số
Gương chiếu hậu bên ngoài	Chỉnh điện, tự động gập		●	●	●
	Tự động điều chỉnh khi lùi		–	●	●
	Chống chói		–	●	●
	Sấy gương		●	●	●
	Nhớ vị trí		–	●	●
Cửa sổ trời chỉnh điện, đóng mở 1 chạm, chống kẹt			●	●	●

Thông số kỹ thuật <ES>

Tên xe		ES 350h Premium	ES350h Luxury	ES500e
NỘI THẤT & TIỆN NGHI				
Chất liệu ghế		Da Synthetic	Da Synthetic	Da Semi-aniline
Ghế người lái	Chỉnh điện	8 hướng (chưa bao gồm đệm lưng 2 hướng)	8 hướng (chưa bao gồm đệm lưng 2 hướng)	10 hướng (chưa bao gồm đệm lưng 4 hướng)
	Nhớ vị trí	—	●	●
	Sưởi ghế & Làm mát ghế	—	●	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào	—	●	●
Ghế hành khách phía trước	Chỉnh điện	8 hướng	8 hướng (chưa bao gồm đệm lưng 2 hướng)	8 hướng (chưa bao gồm đệm lưng 4 hướng)
	Nhớ vị trí	—	—	●
	Sưởi ghế & Làm mát ghế	—	●	●
Tay lái	Chỉnh điện	●	●	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào	—	●	●
	Chức năng sưởi	—	●	●
	Tích hợp lẫy chuyển số	●	●	●
Hệ thống điều hòa	Loại	Tự động 2 vùng	Tự động 2 vùng	Tự động 2 vùng
	Chức năng Nano-e & Lọc không khí	●	●	●
	Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió	●	●	●
	Chức năng điều khiển cửa gió thông minh	●	●	●
Hệ thống âm thanh	Loại	Lexus	Mark Levinson	Mark Levinson
	Số loa	10	17	17
	Màn hình	14"	14"	14"
	Apple Carplay & Android Auto	●	●	●
	AM/FM/USB/Bluetooth	●	●	●
Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam		●	●	●
Màn hình hiển thị trên kính chắn gió (Head-Up Display - HUD)		—	●	●
Sạc không dây		—	1	2
Rèm che nắng cửa sau	Chỉnh cơ	—	—	●
Chìa khóa dạng thẻ		—	●	●
Camera washer		●	●	●
Đèn chiếu logo Lexus, nẹp bước chân phát sáng và đèn chiếu sáng hộc để cốc phía trước		—	●	●
TÍNH NĂNG AN TOÀN				
Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động và khởi hành ngang dốc		●	●	●
Hệ thống điều khiển hành trình chủ động, hỗ trợ theo dõi và cảnh báo lệch làn đường		●	●	●
Hệ thống nhận diện biển báo		●	●	●
Hệ thống cảnh báo điểm mù và phương tiện cắt ngang khi lùi		●	●	●
Hệ thống hỗ trợ phanh đỗ xe		●	●	●
Thông báo xe phía trước khởi hành		●	●	●
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe	Camera	Camera lùi	Camera 360	Camera 360
	Đỗ xe tự động	—	●	●
Phanh đĩa điện tử, chống bó cứng, trợ lực, phân phối lực và đèn báo phanh khẩn cấp		●	●	●
Hệ thống ổn định thân xe và kiểm soát lực bám đường		●	●	●
Hệ thống an toàn tiền va chạm		●	●	●
Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn		●	●	●
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp		●	●	●
4 cảm biến khoảng cách phía trước & 4 cảm biến khoảng cách phía sau		●	●	●
8 túi khí		●	●	●
Móc ghế trẻ em ISOFIX		●	●	●
Mui xe an toàn		●	●	●

