

RX

RX

RX 450h / RX 350L /
RX 350 / RX 300



LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN:
264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,
Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Điện thoại: 028 38 377 377

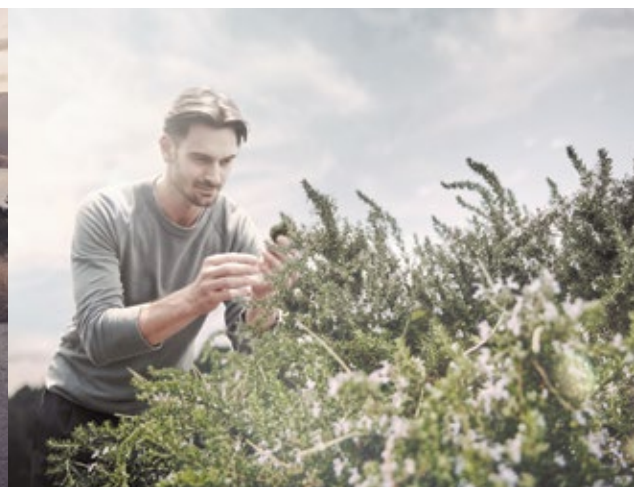
LEXUS THĂNG LONG:
Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,
Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội. Điện thoại: 024 33 728 888











Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ bản trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



LEXUS

NĂM TINH HOA





Ý TƯỞNG



Sự sang trọng tiên phong
Phẩm chất cốt lõi của kẻ dẫn đầu là luôn chủ động đón nhận và chinh phục mọi thách thức. RX - dòng xe tiên phong trong phân khúc SUV hạng sang - cũng không ngừng hoàn thiện và đổi mới. Thực vậy, với thiết kế tinh tế, khả năng vận hành hứng khởi, các công nghệ hiện đại, RX mang đến những giá trị và trải nghiệm hoàn toàn khác biệt, góp phần kiến tạo một phong cách sống hiện đại và sang trọng.

VOH HNUI «







Sự “Sang trọng tiên phong” của RX được dẫn lối bởi niềm đam mê hoàn thiện ba nền tảng tạo nên trải nghiệm lái hưng khởi, bao gồm: “Thiết kế táo bạo nhưng tinh tế”, “Khả năng vận hành hưng khởi”, và “Công nghệ hiện đại cùng khả năng kết nối tiên tiến”. Ngôn ngữ thiết kế “táo bạo nhưng tinh tế” được thể hiện nhất quán từ tổng thể thiết kế cho đến từng chi tiết nhỏ, từ nét mềm mại thanh lịch của các bề mặt cong trên dáng hình xe cuốn hút đầy uy lực. Tất cả tạo nên sự hòa trộn quyến rũ của sự tinh tế và mạnh mẽ. Với việc tập trung tăng cường độ cứng thân xe và tinh chỉnh hệ thống treo, “Khả năng vận hành hưng khởi” của RX hướng đến cảm giác lái chính xác và có chiều sâu, hợp nhất người lái và phương tiện, giúp cảm nhận trọn vẹn niềm vui lái xe.

Khả năng tăng tốc mượt mà và phản kích, cảm giác lái trực tiếp, phản ứng chính xác với thao tác của người lái cùng sự thoải mái tối ưu – tất cả tạo nên sự thú vị cho mỗi hành trình, cho dù đó là cú rẽ ở ngã tư hay chuyển làn trên đường cao tốc. “Công nghệ hiện đại cùng khả năng kết nối tiên tiến” tích hợp các tính năng hàng đầu được người sử dụng đánh giá cao, mang lại trải nghiệm lái xe đầy tinh tế và cuốn hút, như: Hệ thống đèn pha tự động thích ứng tích hợp công nghệ quét tốc độ cao (Bladescan AHS), hệ thống đa phương tiện với màn hình cảm ứng và khả năng kết nối điện thoại thông minh.





THIẾT KẾ



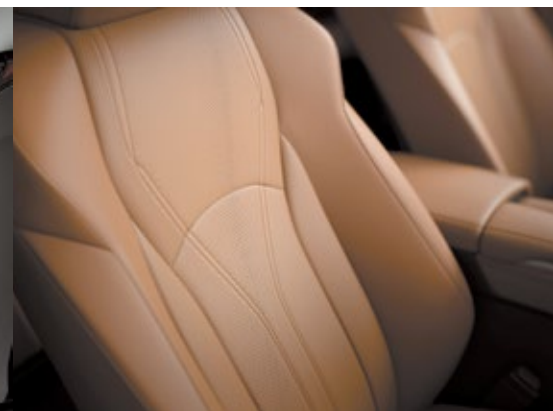
Phong cách thiết kế “Mạnh mẽ đầy lôi cuốn” càng trở nên sâu sắc hơn bao giờ hết trên RX mới, hợp nhất sự tinh tế và vẻ mạnh mẽ. Điều này hiện rõ trên tổng thể ngoại thất quyến rũ cùng cách bố trí nội thất thông minh, giúp không gian bên trong xe trở nên tiện nghi và rộng rãi.

» TINH HOA

2

NGOẠI THẤT

Thiết kế hấp dẫn mọi ánh nhìn từ xa bởi tổng thể bề thế liên mạch, và chinh phục hoàn toàn khi đến gần bởi sự tinh tế, tỉ mỉ. Từng chi tiết được chế tác tinh xảo, kết hợp hoàn hảo hình thức với công năng sử dụng, thể hiện qua lưới tản nhiệt hình con suốt đặc trưng của Lexus hay cụm đèn pha thiết kế nhỏ gọn sắc sảo.



NỘI THẤT

Các vật liệu tự nhiên được chế tác thủ công bao gồm kim loại, da và gỗ kết hợp với những công nghệ trang bị hiện đại hàng đầu, tạo nên nét đối lập thú vị, nhưng hài hòa và tinh tế, pha trộn vẻ đẹp thẩm mỹ với công năng sử dụng trong không gian thanh lịch của nội thất.





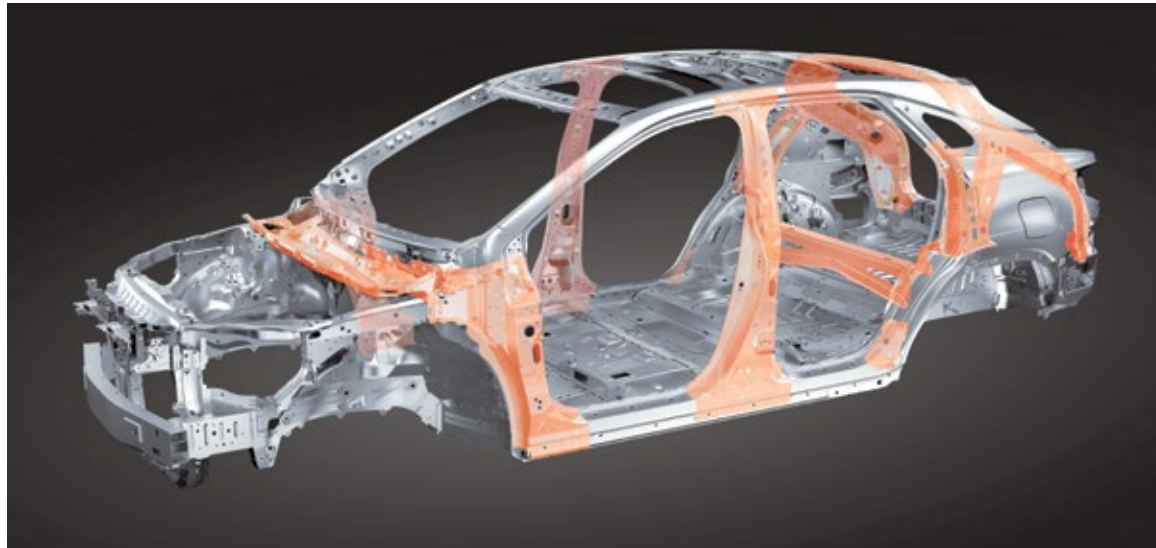
VẬN HÀNH



Niềm đam mê hướng đến cảm giác lái thể thao đã thôi thúc các kỹ sư của RX tăng cường độ cứng thân xe, nâng cao khả năng phản hồi nhanh nhạy và xử lý lái chính xác. Những phẩm chất này sẽ được đánh giá cao trong hành trình lái xe trên phố hàng ngày, và càng trở nên cuốn hút hơn khi đi trên đường cao tốc.

3

»
TÍNH HOA



Khung gầm

RX mới sở hữu cảm giác lái năng động thú vị. Điều đó đạt được nhờ những cải thiện quan trọng như: khả năng vận hành hưng khởi, cảm giác xử lý lái thể thao với phản ứng lái chính xác tức thời, sự êm ái thoải mái, đặc biệt là khả năng ổn định thân xe tuyệt vời. Tất cả tạo nên cảm giác thân thuộc, hợp nhất giữa người lái và xe. Nền tảng cho cảm giác lái đó là một cấu trúc thân xe nhẹ và cứng vững, làm từ thép dập nóng chịu lực và nhôm, được gia cố tại những vị trí quan trọng, sử dụng nhiều mối hàn điểm và keo dán thân xe, kết hợp cùng kỹ thuật hàn vít la-de hiện đại.

Vị sai bổ sung tải trọng trước

Vị sai thế hệ mới bổ sung thêm mô-men xoắn khi tải nhẹ hay khi ở tốc độ quay thấp, góp phần tạo nên khả năng đánh lái chính xác, ổn định chuyển động thẳng và hiệu suất tăng tốc tuyệt vời.



Khí động học

Một giải pháp đồng bộ đã được áp dụng để nâng cao khả năng khí động học của xe, bao gồm: tối ưu hóa thiết kế thân xe, cản xe, cánh lướt gió phía sau, gầm xe phẳng, bổ sung tấm che dưới khoang động cơ, thiết kế hốc bánh xe và các vây ổn định khí động học. Qua đó mang đến khả năng cách âm tuyệt vời, sự vững chãi khi gặp gió lốc, tiết kiệm nhiên liệu và xử lý ổn định ngay cả khi lái xe ở tốc độ cao.



Hệ thống Hybrid

Hệ thống Hybrid của Lexus kết hợp thông minh sức mạnh của động cơ xăng 3.5 lít hiệu suất cao với động cơ điện công suất lớn, mang lại khả năng vận hành hưng khởi cũng như hiệu suất sử dụng thân thiện với môi trường tuyệt vời.

Động cơ Hybrid V6 3.5L

Động cơ Hybrid V6 chu trình Atkinson trang bị các tính năng tiên tiến như Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp D-4S mang đến khả năng vận hành vượt trội, hiệu quả nhiên liệu xuất sắc và làm giảm mức khí thải ra môi trường.*



Hệ thống dẫn động điện 4 bánh E-Four

Hệ thống dẫn động điện 4 bánh E-Four sử dụng động cơ phía sau hoạt động độc lập với động cơ điện phía trước, qua đó tối ưu hóa việc phân phối lực truyền động trước sau. Ngoài ra, hệ thống trang bị tính năng kiểm soát phản hồi trượt và lệch, mang đến sự ổn định tuyệt vời trong tất cả các điều kiện lái xe.

* VVT-i: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh.
D-4S: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



Động cơ xăng V6 3.5L

Động cơ V6 chu trình Atkinson với hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i (Điều phối van biến thiên thông minh mở rộng ở cửa nạp VVT-iW) tạo ra khả năng vận hành phấn khích cũng như hiệu quả nhiên liệu tuyệt vời. Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp D-4S cải tiến với kim phun trực tiếp và gián tiếp giúp đạt được công suất, mô-men xoắn và hiệu quả nhiên liệu tối ưu, đồng thời tuân thủ được các tiêu chuẩn khí thải nghiêm ngặt.*¹



Động cơ tăng áp 2.0L phun nhiên liệu trực tiếp

Nhỏ gọn và trọng lượng nhẹ, động cơ tăng áp 2.0 lít chu trình Atkinson với hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i (ở cửa nạp là loại mở rộng VVT-iW) mang đến khả năng vận hành mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời. Thêm vào đó, việc trang bị các công nghệ tiên tiến bao gồm ESTEC để tăng hiệu suất nhiệt và D-4ST công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ tăng áp, nâng cao hơn nữa hiệu quả nhiên liệu.*³



Hộp số tự động điều khiển điện tử 6 cấp siêu thông minh (6 Super ECT)

Hộp số tự động 6 cấp siêu thông minh có khả năng dự đoán lực lái xe cần thiết, qua đó tối ưu hóa khả năng tăng tốc. Kiểm soát chuyển số được tinh chỉnh và phạm vi khóa biến mô được mở rộng để phù hợp hơn với các đặc tính động cơ tăng áp, góp phần tăng khả năng tiết kiệm nhiên liệu. Các chế độ điều khiển của hộp số và tính năng chuyển số thông minh điều khiển bởi trí tuệ nhân tạo AI-SHIFT giúp nâng tầm cảm giác lái hứng khởi.*²



Hộp số tự động điều khiển điện tử 8 cấp siêu thông minh (8 Super ECT)

Hộp số tự động 8 cấp siêu thông minh với tỷ số truyền rộng mang lại hiệu suất khởi động và tăng tốc mượt mà, cùng với khả năng tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời, góp phần tạo nên khả năng vận hành hưng khởi, thể hiện sức mạnh, khả năng tăng tốc liền mạch đặc biệt của RX trong nhiều điều kiện khác nhau. Bên cạnh đó, các chế độ điều khiển của hộp số và tính năng chuyển số thông minh điều khiển bởi trí tuệ nhân tạo AI-SHIFT giúp nâng tầm cảm giác lái hứng khởi.*²

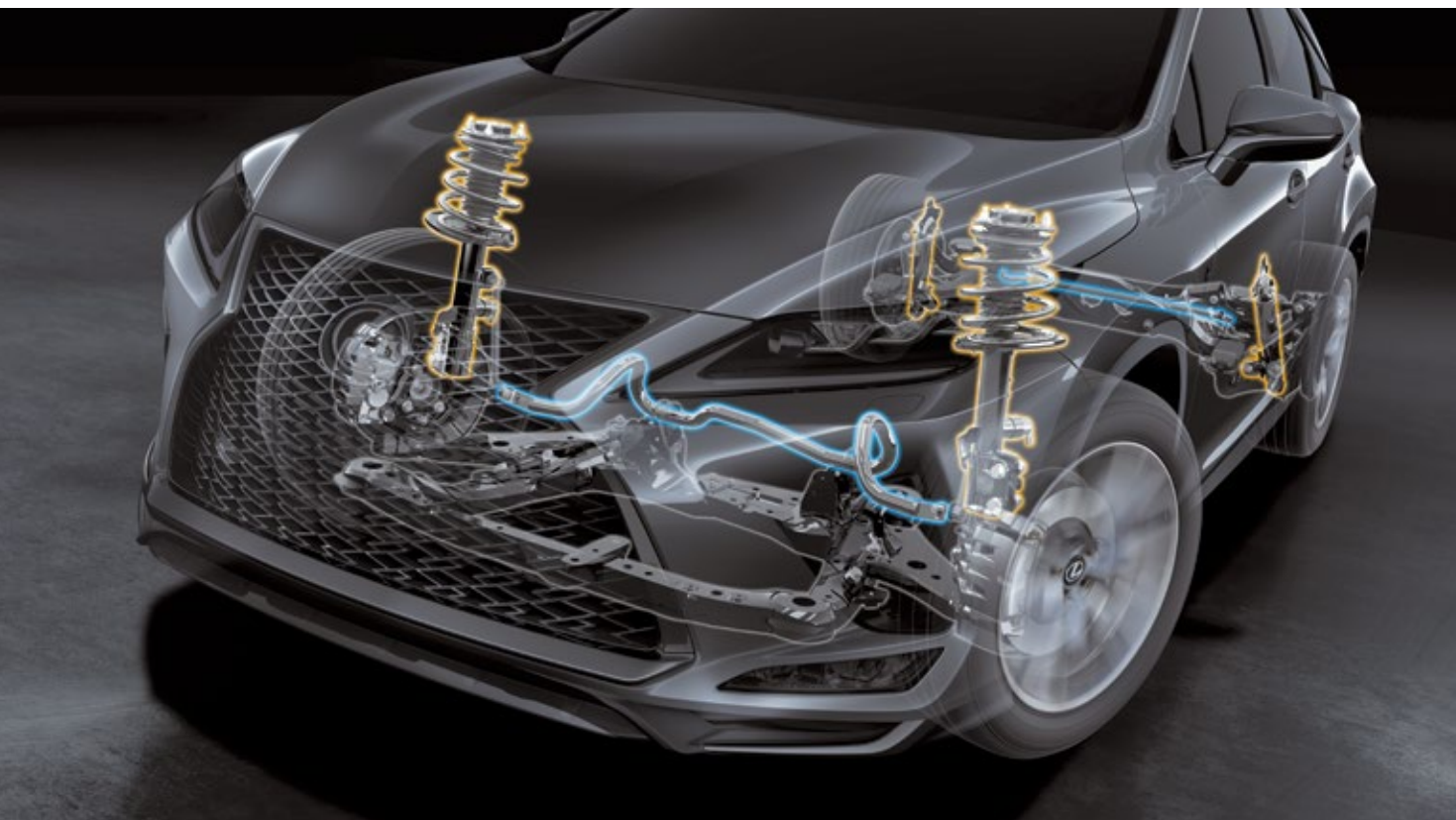
Hệ thống kiểm soát lực kéo dẫn động toàn thời gian

Hệ thống điều khiển điện tử liên tục thay đổi phân phối công suất đến hai cầu, linh hoạt chuyển đổi từ dẫn động cầu trước sang dẫn động bốn bánh, mang đến khả năng vận hành ổn định, phù hợp với nhiều điều kiện lái xe, đặc biệt an toàn khi vào cua, cùng với khả năng tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời.



*¹ VVT-iW: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng
*² ECT: Hộp số điều khiển điện tử. AI: Trí thông minh nhân tạo
*³ ESTEC: Động cơ hiệu suất nhiệt cao. D-4ST: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ xăng 4 kỳ tăng áp.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.



Giảm chấn

Từng bộ phận của giảm chấn được tinh chỉnh, giúp tối ưu hóa lực giảm xóc, triệt tiêu các rung động nhỏ, hấp thụ các cú xóc nảy mạnh, mang đến khả năng xử lý điều khiển nhanh nhạy linh hoạt và sự thoải mái tuyệt vời. Thiết bị kiểm soát ma sát trong bộ giảm chấn giúp triệt tiêu rung động tần số cao khi đi trên cung đường không bằng phẳng, góp phần tạo nên những hành trình êm ái và gia tăng tính tiện nghi.



Hệ thống treo trước, sau

Độ cứng của hệ thống treo trước MacPherson và hệ thống treo sau tay đòn kép được tăng cường mang đến khả năng xử lý tức thì và cảm giác lái hưng khởi, cho dù lái xe trên đường thành phố hay các cung đường quanh co. Đặc biệt, độ cứng của ô trục được tăng lên giúp cải thiện khả năng phản hồi; thanh cân bằng phía sau được gia tăng độ cứng để tránh trường hợp xe bị thiếu lái, gia tăng tính an toàn.



Hệ thống treo thích ứng AVS

Hệ thống treo thích ứng AVS kiểm soát tối ưu lực giảm xóc của giảm chấn trên cả bốn bánh xe để tương thích với điều kiện mặt đường và sự điều khiển của người lái, góp phần mang lại khả năng xử lý tuyệt vời và cảm giác lái dễ dàng êm ái.

Chế độ lái

Chức năng chọn chế độ lái cho phép kết hợp điều khiển nhiều hệ thống cùng lúc giúp người lái điều chỉnh chế độ vận hành phù hợp với phong cách lái xe của mình. Trên các xe được trang bị AVS, bạn có thể chọn và thay đổi giữa các chế độ lái: Bình thường Normal, Tiết kiệm Eco, Thể thao Sport S và Thể thao + Sport S+. Ngoài ra, Chế độ tùy chỉnh Customize cho phép người lái thiết lập các cài đặt cho hệ truyền động, AVS, EPS (Tay lái trợ lực điện) và hệ thống điều hòa không khí.



Phanh đĩa

Cơ cấu phanh được tinh chỉnh giúp mang đến cảm giác phanh chính xác ngay từ khi bắt đầu phanh. Riêng đối với dòng xe RX Hybrid, cơ cấu phanh được phát triển theo hướng ổn định gia tốc phanh với sự phối hợp vận hành hài hòa giữa phanh tái tạo năng lượng điện và phanh thủy lực.



TÍNH NĂNG



RX tiếp tục dẫn đầu trong việc mang lại những giá trị mới đến khách hàng thông qua những tính năng tinh tế, kết hợp hoàn hảo giữa công nghệ tiên tiến và thiết kế sắc sảo, như tính năng kết nối hiện đại hay công nghệ an toàn hàng đầu. Tất cả góp phần tạo nên trải nghiệm lái xe dễ dàng và an tâm cho khách hàng.

» TÍNH HOA

4



Cụm đèn trước 3 bóng LED
 Cụm đèn trước 3 bóng LED dạng thấu kính sở hữu thiết kế đặc biệt với khả năng phân bổ ánh sáng tuyệt vời. Kết hợp cùng đèn báo rẽ LED dạng tia, chiếu sáng liên tục từ trong ra ngoài, tăng tính thẩm mỹ và độ an toàn.

Đèn sương mù trước dạng LED
 Đèn sương mù LED với độ sáng cao, tích hợp vào phần dưới cản trước, tạo nên ấn tượng về trọng tâm thấp cho mặt trước xe; đồng thời, mang đến tầm nhìn tuyệt vời khi lái xe ban đêm hoặc trong điều kiện thiếu sáng.



Cụm đèn sau dạng LED
 Cụm đèn sau thiết kế ấn tượng với biểu tượng đặc trưng hình chữ L của Lexus. Cụm đèn chia làm 2 phần thiết kế trên và dưới. Phần phía trên bao gồm 4 hình chữ L mảnh, tạo hình góc đuôi xe thêm sắc sảo. Phần phía dưới gồm 4 hình chữ L ngược, đối xứng hoàn hảo với phần phía trên, mang lại tin hiệu đèn rộng hơn, tôn lên tổng thể bề thế và mạnh mẽ. Chính thiết kế này cũng cách bố trí đèn thấp hơn nhấn mạnh đến trọng tâm thấp của RX. Đèn báo rẽ LED dạng tia hiện đại và sang trọng, truyền tải tin hiệu rõ từ trong ra ngoài 2 bên đèn, qua đó tăng độ an toàn.



Tính năng mở cửa sau không chạm
 Ngay cả khi hai tay đang bận, chỉ cần mang theo chìa khóa thông minh, người dùng có thể dễ dàng đóng-mở cửa khoang hành lý với chỉ một thao tác đá chân phía dưới cản sau.



Tay nắm cửa
 Thiết kế đẹp mắt và rất vừa vặn khi sử dụng, đồng thời tích hợp tính tế dải ánh sáng chào mừng và đèn soi bước chân có tốc độ sáng lên và tắt đi êm dịu, nhẹ nhàng dẫn lối đến với RX bằng tất cả long hiệu khách của Lexus.



Cản sau
 Mang nét đặc trưng của triết lý thiết kế “mạnh mẽ đầy lời cuốn”, thiết kế cản sau sở hữu đồng thời những đường nét tinh tế nhưng cũng rất mạnh mẽ táo bạo. Các đường dập nổi kéo dài từ bên hông sang cản sau, hài hòa với thiết kế liên mạch của phần cửa kính, tạo nên thiết kế bề thế và sang trọng. Chi tiết ốp cản dưới dạng 3D là mảnh ghép cuối cùng hoàn hảo thời bùng lên khi chất SUV mạnh mẽ. Riêng với phiên bản Hybrid sẽ có chút điểm nhấn thiết kế khác biệt ở phần cản sau với chi tiết ốp mạ kim loại.



Cửa sổ trời
 Cửa sổ trời mang đến không gian khoáng đạt hơn cho không gian nội thất. Thao tác đóng, mở, trượt, lên xuống dễ dàng chỉ với một chạm. Các chi tiết cấu thành cửa sổ trời đều được tối ưu hóa để giảm khối lượng, qua đó góp phần cải thiện hiệu quả tiêu thụ nhiên liệu.



Bảng đồng hồ trung tâm

Thiết kế sang trọng và tinh tế của bảng đồng hồ trung tâm kết hợp hài hòa tinh thực dụng của bốn đồng hồ analog với sự hiện đại của một màn hình kỹ thuật số công nghệ cao. Trong đó, đồng hồ tốc độ và đồng hồ vòng tua máy được tạo hình ba chiều mang đến khả năng hiển thị tuyệt vời.



Màn hình màu hiển thị thông tin lên kính chắn gió

Màn hình màu kích thước lớn, cung cấp rất nhiều thông tin hữu ích và các cảnh báo, đặt ngay trên kính chắn gió phù hợp với tầm nhìn của người lái, giúp người lái dễ dàng quan sát các thông tin cần thiết mà không bị mất tập trung, gia tăng tính an toàn.

Tính năng phối hợp hiển thị hệ thống đa phương tiện

Tính năng này hiển thị đồng bộ thông tin từ hệ thống đa phương tiện lên màn hình cảm ứng EMV ở trung tâm của bảng táp-lô và màn hình màu TFT đa thông tin 4.2 inch trên bảng đồng hồ trung tâm.



Giao diện điều khiển cảm ứng

Thiết kế đơn giản, thao tác quen thuộc như với điện thoại thông minh, cho phép người dùng tương tác trực quan với hệ thống dẫn đường hay hệ thống âm thanh hiển thị trên màn hình trung tâm EMV. Cùng với việc bố trí tích hợp ngay trên hộp đựng đồ trung tâm, giao diện này khiến việc điều khiển trở nên dễ dàng và an toàn hơn, tránh làm người lái mất tập trung.



Màn hình cảm ứng trung tâm EMV

Màn hình cảm ứng trung tâm EMV nâng tầm khái niệm “Giao diện nhân bản” của Lexus, cho phép người lái và hành khách ngồi ghế trước điều khiển trực quan các hệ thống khác nhau bằng cách chạm trực tiếp vào màn hình trung tâm. Để thuận tiện hơn, hệ thống âm thanh, các cuộc gọi di động đến và một số tính năng dẫn đường cũng được hiển thị trên màn hình đa thông tin và điều khiển bằng các công tắc trên vô lăng, giúp người lái dễ dàng quan sát và thao tác.

Điều khiển đèn trần cảm ứng

Tinh thần hiếu khách đặc trưng của Lexus thể hiện ở bố trí trực quan, dễ dàng sử dụng các đèn trần và đèn bàn đồ dạng LED, chỉ cần nhẹ nhàng đưa ngón tay đến gần, đèn sẽ tự bật sáng hoặc tắt.



Sạc không dây

Khay sạc được bố trí tiện lợi trong hộp đựng đồ trung tâm, cho phép sạc pin không dây cho điện thoại thông minh và các thiết bị điện tử khác, đơn giản chỉ bằng cách đặt chúng lên khay sạc.



Khe cắm điện thoại

Khe cắm điện thoại được tích hợp trên hộp đựng đồ trung tâm, liền kề với cổng USB để dễ dàng sạc pin khi cần. Thiết kế thông minh có thể giữ cố định nhiều loại điện thoại với kích thước khác nhau. Khe cắm này được bố trí trong tầm với của người lái và hành khách phía trước, tăng cường tối đa sự thuận tiện khi sử dụng.

Cổng USB / Giắc cắm mini / Ổ cắm điện

Hai ổ cắm USB, một giắc cắm mini và một ổ cắm điện bố trí ngay trong hộp đựng đồ trung tâm, cho phép dễ dàng sạc và sử dụng các thiết bị điện tử. Một ổ cắm được bố trí trên bảng điều khiển trung tâm, một ổ cắm bố trí bên hông xe trong khoang hành lý, cùng với 2 cổng USB ở mặt sau hộp đựng đồ trung tâm mang đến sự tiện dụng tối đa.



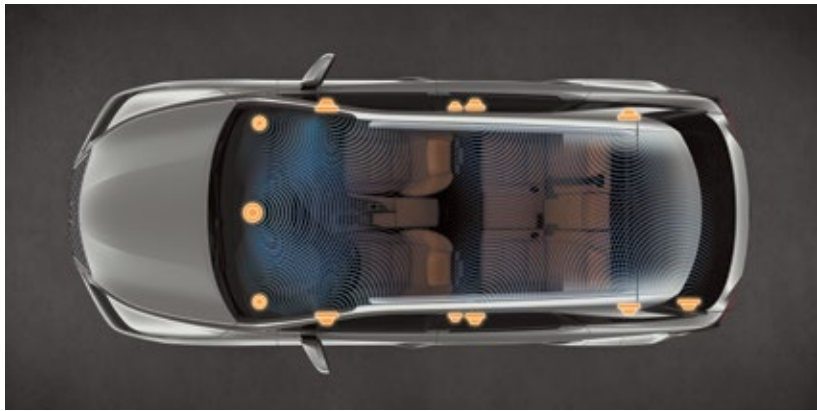
**Cổng sạc USB
(Trên bảng điều khiển trung tâm)**



**Cổng kết nối USB / Giắc cắm mini / Ổ cắm điện
(Trong hộp đựng đồ trung tâm)**



**Cổng sạc USB
(Mặt sau hộp đựng đồ trung tâm)**



Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson 15 loa hiệu suất cao tạo ra chất âm vượt trội trong khi giảm mức tiêu thụ năng lượng. Hệ thống tích hợp công nghệ phân tích và tái tạo âm thanh cao cấp Clari-Fi, phân tích các nguồn nhạc kỹ thuật số có độ nén cao trong thời gian thực, sau đó tái tạo một cách chân thực mọi sự tinh tế, mọi sắc thái âm vực, để tạo nên tổng thể không gian âm thanh hoàn hảo, mang đến những trải nghiệm tuyệt vời nhất, trung thực nhất tại mọi vị trí ngồi.*



Rèm chắn nắng cửa sau

Rèm chắn nắng cửa sau được điều khiển bằng tay, với thiết kế tinh tế che kín hoàn toàn cửa sổ, ngăn nhiệt độ và ánh nắng bên ngoài chiếu vào hàng ghế sau, mang lại sự thoải mái và riêng tư cho hành khách.

Hàng ghế thứ hai

Sự thoải mái tinh tế của hàng ghế thứ hai đến từ không gian rộng rãi, với trần xe cao, khoảng để chân rộng và một tư thế ngồi thoải mái. Chức năng ngả lưng chỉnh điện giúp hành khách dễ dàng lựa chọn tư thế ngồi ưa thích, để hoàn toàn tận hưởng mọi hành trình.



Hệ thống giải trí cho hàng ghế sau

Hệ thống giải trí chất lượng cao với hai màn hình LCD 11.6 inch, sử dụng tấm nền IPS cao cấp mang đến góc nhìn tuyệt vời, được bố trí trên lưng hàng ghế trước, và có thể nghiêng bằng tay tối ưu hóa tiện nghi sử dụng. Hệ thống cũng trang bị đầu vào HDMI cung cấp kết nối linh hoạt.



Không gian hành lý

Với không gian nội thất rộng rãi, RX hoàn toàn có thể chở năm người lớn với đầy đủ hành lý một cách thoải mái, dễ dàng. Ngay cả khi chở ba hành khách ở hàng ghế thứ hai, RX vẫn có thể chứa đến bốn túi golf loại lớn hoặc bốn vali hành lý. Việc bố trí hành lý cũng rất thuận tiện với cửa khoang hành lý điều khiển điện và khoảng mở cửa cánh cửa lớn. Tấm che khoang hành lý có thể được cất tạm phía sau hàng ghế thứ hai để tối ưu hóa không gian chở hành lý kích thước lớn.

Điều khiển điện cửa sau

Cửa sau có thể dễ dàng thao tác bởi các công tắc trên bảng điều khiển trung tâm hoặc với chìa khóa thông minh. Trên cửa sau cũng được trang bị nút ấn "đóng và khóa", giúp cửa sau tự động đóng đồng thời sẽ khóa tất cả các cửa. Sự tiện nghi được gia tăng hơn nữa với tính năng ghi nhớ chiều cao mở cửa.



Hàng ghế thứ hai gấp điện

Để tăng cường tính linh hoạt và tiện nghi, lưng ghế hàng ghế thứ hai có thể ngả hoặc gấp phẳng với công tắc chỉnh điện tích hợp trên ghế. Công tắc tương tự cũng được trang bị trong khoang hành lý để tăng tính tiện dụng.



* Trên phiên bản RX 350L loa siêu trầm được bố trí dưới sàn khoang hành lý.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

Phiên bản RX 350L

Phiên bản RX 350L được thiết kế để có thể chở thêm hành khách với không gian hàng ghế thứ ba thoải mái, tiện nghi; hoặc có thể chở nhiều hành lý hơn khi gập hàng ghế thứ ba xuống - thấu cảm nhu cầu của người dùng luôn là ưu tiên hàng đầu của Lexus. Các hàng ghế được bố trí với chiều cao đệm ghế khác nhau, giống như cách bố trí ghế ngồi trong rạp hát, để hành khách có thể tận hưởng tầm nhìn tuyệt vời từ mọi vị trí ngồi.





Tựa tay trung tâm hàng ghế thứ hai
Tựa tay hàng ghế thứ hai bố trí trong lưng ghế vị trí ngồi giữa, tích hợp hai cổng USB và khay để cốc, góp phần mang lại sự thoải mái, tiện lợi cho hành khách.

Khoang hành lý
RX 350L sở hữu sàn khoang hành lý phẳng, không có khe hở, bất kể hàng ghế thứ ba đang được sử dụng hay xếp gọn. Tấm che khoang hành lý có thể cất gọn dưới sàn giúp tăng không gian hành lý. Hàng ghế thứ hai và hàng ghế thứ ba đều có thể gập phẳng riêng lẻ từng phần, tối ưu hóa nhu cầu chở hành lý. Hàng ghế thứ ba gập điện được điều khiển bởi các công tắc bố trí bên hông khoang hành lý và trên mặt bên của trụ cửa hàng ghế thứ hai.*



Tính năng hỗ trợ ra vào hàng ghế thứ ba
Chỉ với thao tác một chạm trên cần gạt phía bên của hàng ghế thứ hai, hàng ghế này sẽ trượt về phía trước, tạo không gian ra/vào hàng ghế thứ ba dễ dàng. Lưng ghế hàng ghế thứ hai cũng có thể được gập phẳng, kết hợp với sàn xe thiết kế phẳng, hỗ trợ tối đa cho việc ra/vào hàng ghế thứ ba.



Hệ thống điều hòa cho hàng ghế thứ ba
Hàng ghế thứ ba sở hữu hệ thống điều hòa tự động độc lập với cửa gió riêng hai bên và bảng điều khiển được bố trí bên cạnh ghế trái, cho phép người ngồi điều chỉnh nhiệt độ, luồng gió và các cài đặt khác.



Hàng ghế thứ ba
Hàng ghế thứ hai có thể điều chỉnh trượt lên để tạo thêm không gian ngồi cho hàng ghế thứ ba. Hàng ghế thứ ba có thể gập điện từng phần 50/50 mở rộng không gian chứa hành lý.

* Hàng ghế thứ hai gập ghế thủ công.
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

AN TOÀN



Hệ thống an toàn chủ động tiên tiến kết hợp cùng hệ thống an toàn bị động bảo vệ người sử dụng, mang đến trải nghiệm lái đầy tin cậy, giúp người ngồi trong xe thoải mái tận hưởng trọn vẹn mọi hành trình.

5

» TINH HOA





HỆ THỐNG AN TOÀN CỦA LEXUS - LSS+2



Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường LTA

Khi được kích hoạt, hệ thống sẽ cảnh báo người lái về khả năng di chuyển lệch khỏi làn đường hiện tại, đồng thời hỗ trợ đánh lái để duy trì làn đường. Thêm vào đó, khi di chuyển trên đường cao tốc, kết hợp cùng hệ thống điều khiển hành trình loại thích ứng DRCC, xe sẽ tự động duy trì làn đường và duy trì khoảng cách với xe phía trước, tối đa tính tiện nghi và an toàn.



Hệ thống điều khiển hành trình loại thích ứng DRCC

Ngoài việc duy trì tốc độ không đổi, hệ thống điều khiển hành trình loại thích ứng sử dụng ra-đa và camera để phát hiện phương tiện đang di chuyển ở phía trước và chủ động duy trì khoảng cách thích hợp.

Hệ thống an toàn tiền va chạm PCS

Khi ra-đa bước sóng ngắn và camera đơn của hệ thống an toàn tiền va chạm phát hiện va chạm có thể xảy ra với phương tiện hoặc người đi bộ phía trước hoặc người đi xe đạp trong điều kiện ban ngày^{*1}, hệ thống sẽ cảnh báo người lái đồng thời kích hoạt phanh hỗ trợ khi người lái đạp phanh. Nếu người lái không thể đạp phanh, hệ thống sẽ chủ động kích hoạt chế độ phanh tiên va chạm, để tránh va chạm hoặc hạn chế tối đa tác động va chạm.

Hệ thống đèn pha tự động thích ứng tích hợp công nghệ quét tốc độ cao (BladeScan AHS)

Trong hệ thống này, ánh sáng từ đèn LED sẽ được chiếu lên một gương quay với tốc độ cao. Ánh sáng phản chiếu sẽ lọt qua thấu kính rồi chiếu sáng không gian phía trước xe. Các đèn LED được tự động tắt bật với thời gian hợp lý để kiểm soát tối ưu việc phân bố ánh sáng, tăng cường phạm vi chiếu sáng. Hệ thống này cũng mang lại khu vực chiếu sáng rộng hơn cho chế độ đèn pha, giúp người lái nhìn rõ phần lề đường và các khu vực phía xa khó nhìn. Nhờ đó, người lái có thể nhanh chóng nhận diện người đi bộ, biển báo phía trước mà không làm chói mắt xe ngược chiều hay cùng chiều.



Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM

Khi các radar bước sóng milimet đặt ở cản sau phát hiện có xe chạy ở làn đường bên cạnh đang di chuyển vào vùng mà không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống sẽ kích hoạt đèn cảnh báo trên gương chiếu hậu cùng phía ngay khi xe tiến vào điểm mù này.



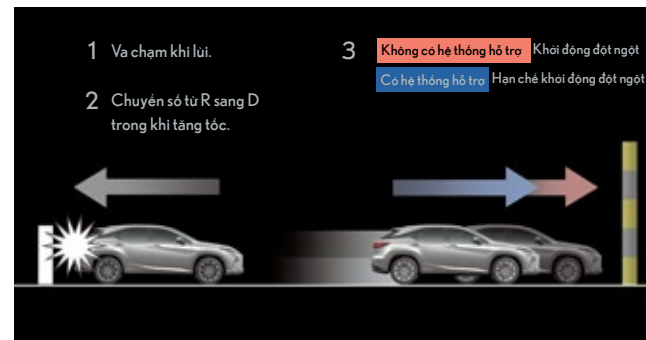
Hệ thống hỗ trợ cảnh báo đỗ xe PKSA

Hệ thống phát hiện ra các chướng ngại vật khi đỗ xe, ví dụ như tường, hay phương tiện khác đang tiến đến gần khi xe đang lùi^{*2}, và cảnh báo người lái trên màn hình cũng như phát ra âm thanh cảnh báo.



Hệ thống quan sát toàn cảnh

Nhằm giúp kiểm tra các khu vực khó nhìn thấy từ ghế lái, hệ thống hiển thị chế độ xem toàn cảnh không gian xung quanh xe đang "mất chìm" trong thời gian thực trên màn hình cảm ứng EMV, dựa trên hình ảnh tổng hợp từ bốn camera gắn phía trước, hai bên và phía sau xe.^{*3}



Hệ thống điều khiển khởi động

Nếu phát hiện sự thay đổi bất thường của việc chuyển số từ R sang D, D sang R, N sang R, P sang D hoặc P sang R trong khi đang tăng tốc, hệ thống sẽ hiển thị cảnh báo trên màn hình đa thông tin đồng thời giảm công suất động cơ để hạn chế tăng tốc, giúp tránh va chạm.

Hệ thống túi khí SRS

RX được trang bị hai túi khí trước dạng hai giai đoạn, túi khí đầu gối người lái, túi khí đệm ghế hành khách phía trước có thể hỗ trợ giữ đai an toàn khi có va chạm bằng việc nâng gờ phía trước của nệm ghế, hai túi khí bên phía trước, hai túi khí bên phía sau và hai túi khí rèm để bảo vệ tối đa người sử dụng.^{*4}



^{*1} Tính năng phát hiện Người đi bộ và Người đi xe đạp có thể không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết.

^{*2} Tính năng phát hiện phương tiện đang tiến lại gần khi lùi xe có thể không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết.

^{*3} Hình ảnh của camera là có giới hạn. Hãy chắc chắn kiểm tra xung quanh trước khi bạn khởi hành.

^{*4} Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng cùng với đai an toàn. Người lái xe và tất cả hành khách trên xe phải đeo đai an toàn đúng cách mọi lúc. Không bao giờ cài đặt ghế an toàn trẻ em loại quay về phía trước CRS được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Vui lòng không sử dụng các phụ kiện cho ghế ngồi che các bộ phận mà túi khí bên SRS sẽ phóng lên. Các phụ kiện như vậy có thể ngăn túi khí bên SRS kích hoạt chính xác, gây thương tích nghiêm trọng (bọc ghế chỉnh hàng của Lexus được thiết kế riêng cho các mẫu được trang bị túi khí bên SRS. Để tìm hiểu về tính khả dụng trong khu vực của bạn, vui lòng liên hệ đại lý gần nhất). Ảnh chụp cho thấy tất cả các túi khí SRS được kích hoạt cùng lúc chỉ dùng cho mục đích minh họa (Túi khí bên và túi khí rèm chỉ kích hoạt khi va chạm bên xảy ra trong một tai nạn thực tế). Để biết chi tiết hơn về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, hãy nhớ đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng.

Lưu ý: Các chức năng của hệ thống có thể không hoạt động đúng tùy thuộc vào điều kiện thời tiết, đường xá và xe hoặc các yếu tố khác. Hãy chắc chắn bạn đã đọc sách Hướng dẫn sử dụng cẩn thận. Xin không dựa hoàn toàn vào các hệ thống này, vì hệ thống chỉ mang tính hỗ trợ thêm và cùng tồn tại giới hạn vận hành của nó. Người lái xe luôn luôn nên có trách nhiệm chủ ý xung quanh xe và lái xe an toàn.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

MÀU SẮC
NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

Về lịch lãm tinh tế của bộ màu nội thất tuyệt đẹp cùng với bảng lựa chọn màu nội thất độc đáo làm bật lên sức quyến rũ mạnh mẽ, mang nét cá tính riêng biệt của người sở hữu hòa cùng trải nghiệm tuyệt vời của “Sự sang trọng tiên phong”.



Trắng - Sonic Quartz <085>



Bạc - Sonic Titanium <1J7>



Xám - Sonic Chrom <1L1>



Bạc - Sonic Iridium <1L2>



Đen - Black <212>



Đen - Graphite Black Glass Flake <223>



Đỏ - Red Mica Crystal Shine <3R1>



Be - Ice Ecru Mica Metallic <4X8>



Xanh - Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Xanh - Deep Blue Mica <8X5>



Vành hợp kim nhôm 20 inch (Hyper Chrome Metallic)

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

<MÀU SẮC NỘI THẤT>



Nâu - Ocher



Đen - Black



Nâu - Noble Brown

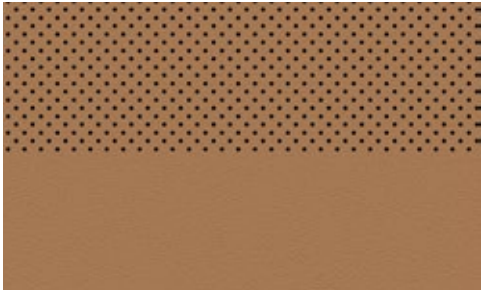


Kem - Ivory

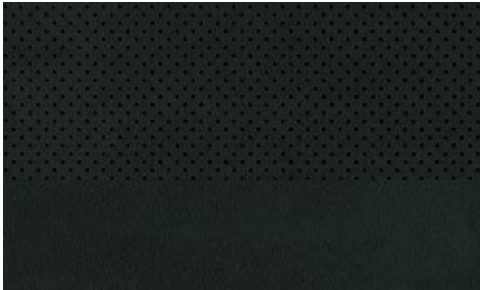


Kem - Rich Cream

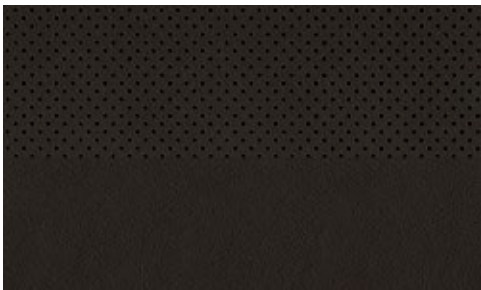
<DA SEMI-ANILINE>



Nâu - Ocher



Đen - Black



Nâu - Noble Brown

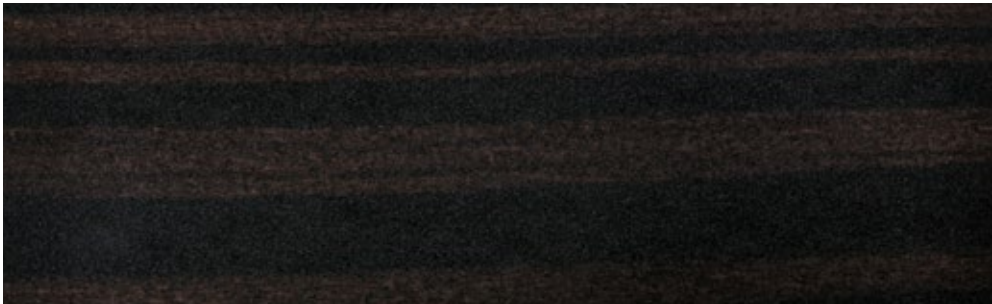


Kem - Ivory



Kem - Rich Cream

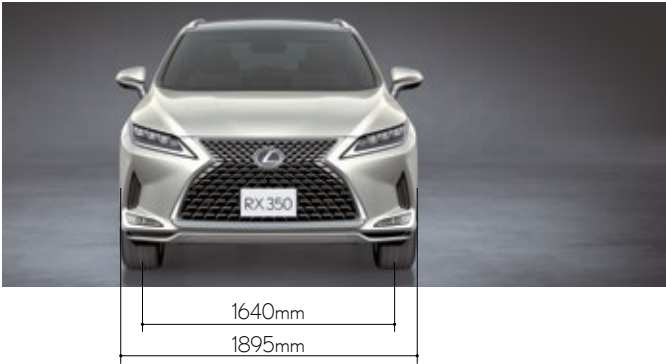
<ÓP TRANG TRÍ>



Gỗ Shimamoku

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <RX 450h / RX 350L / RX 350 / RX 300>

Tên xe/Model name			RX 450h	RX 350L	RX 350	RX 300
Số chỗ ngồi/No. of seat			5	7	5	5
KÍCH THƯỚC / DIMENSION						
Kích thước tổng thể/Overall dimension	Dài x Rộng x Cao/L x W x H	mm	4890 x 1895 x 1685	5000 x 1895 x 1700	4890 x 1895 x 1690	4890 x 1895 x 1690
Chiều dài cơ sở/Wheelbase		mm	2790			
Khoảng sáng gầm xe/Ground clearance		mm	195	200	200	200
Dung tích khoang hành lý/Cargo space		L	453	176/432 (3 row fold)	453	453
Dung tích bình nhiên liệu/Fuel tank		L	65	72	72	72
ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH / ENGINE & PERFORMANCE						
Động cơ/Engine	Loại/Type		V6	V6	V6	I4 Turbo
	Dung tích/Displacement	cm ³	3456	3456	3456	1998
	Công suất cực đại/Max power	Hp/rpm	259/6000	290/6300	296/6300	233/4800-5600
	Mô-men xoắn cực đại/Max torque	Nm/rpm	335/4600	358/4600-4700	370/4600-4700	350/1650-4000
Tổng công suất /Total power system		Hp	308	-	-	-
Tiêu chuẩn khí thải/Emission standard			EURO 6			
Hộp số/Transmission			CVT	8AT	8AT	6AT
Truyền động/Drive train			AWD			
Chế độ lái/Drive mode			Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Customize			
Tiêu thụ nhiên liệu/Fuel consumption	Cao tốc/Highway	L/100km	5,34	7,7	7,5	7,22
	Hỗn hợp/Combine	L/100km	6,17	10,2	99	8,52
	Đô thị/Urban	L/100km	7,57	14,3	13,9	10,79
Hệ thống treo/Suspension system	Trước/Front		MacPherson			
	Sau/Rear		Double Wishbone			
	Hệ thống treo thích ứng/Adaptive Variable Suspension (AVS)		●			
Hệ thống lái/Steering system	Trợ lực điện/Electric power steering		●			
Bánh xe & Lốp xe/Wheel & Tire	Kích thước/Dimension		235/55R20			
Lốp dự phòng/Spare tire	Lốp thường/Ground tire		●	-	●	-
	Lốp tạm/Temporary tire		-	●	-	●



- Số bổ sung các tính năng thêm vào có thể dẫn đến thay đổi thông số trong bảng.
- Tập đoàn O to Toyota có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước.
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

TÍNH NĂNG CHÍNH <RX 450h / RX 350L / RX 350 / RX 300>

Tên xe/Model name		RX 450h	RX 350L	RX 350	RX 300
NGOẠI THẤT / EXTERIOR					
Cụm đèn trước/Headlamp	Đèn chiếu gần, chiếu xa/High & Low beam	3 bóng LED			
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp	LED + Sequential			
	Đèn ban ngày/Daytime Running Light (DRL)	LED			
	Đèn sương mù/Front fog lamp	●	●	●	●
	Đèn góc /Cornering lamp	●	●	●	●
	Rửa đèn/Headlamp cleaner	●	●	●	●
	Tự động bật/tắt /Auto on/off	●	●	●	●
	Tự động điều chỉnh pha cốt/Automatic High Beam (AHB)	-	-	-	●
Cụm đèn sau/Rear combination lamp	Tự động thích ứng/Adaptive High-beam System (AHS)	BladeScan AHS	BladeScan AHS	BladeScan AHS	-
	Đèn báo phanh/Braking lamp	LED			
	Đèn báo rẽ/Turn signal lamp	LED + Sequential			
	Đèn sương mù/Rear fog lamp	●	●	●	●
Hệ thống gạt mưa/Wiper system	Tự động/Auto	●	●	●	●
Gương chiếu hậu bên ngoài /Outside rear view mirror	Chỉnh điện, gập điện/Electric adjustment, Auto retract	●	●	●	●
	Tự động điều chỉnh khi lùi/Reverse link function	●	●	●	●
Cửa khoang hành lý/Luggage door	Chống chói, sấy gương, nhớ vị trí/Anti glare, heater, memory	●	●	●	●
	Điều khiển điện/Power backdoor	●	●	●	●
	Chức năng không chạm/Hands-free function	Thao tác đá chân/Kick sensor			
Cửa sổ trời/Moon roof	Chức năng 1 chạm đóng mở/One-touch control	●	●	●	●
	Chức năng chống kẹt/Jam protection	●	●	●	●
Gia nóc/Roof rail		●	●	●	●
NỘI THẤT & TIỆN NGHI / INTERIOR & COMFORT					
Chất liệu da	Da Semi-aniline/Semi-aniline leather	●	●	●	●
Ghế người lái/Driver seat	Chỉnh điện/Power adjustment	10 hướng/10 way			
	Nhớ vị trí/Memory	3 vị trí/3 position			
	Sưởi, làm mát ghế/Seat heater & ventilation	●	●	●	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào/Easy access function	●	●	●	●
	Chỉnh điện/Power adjustment	10 hướng/10 way			
Ghế hành khách phía trước/Front passenger seat	Nhớ vị trí/Memory	3 vị trí/3 position			
	Sưởi, làm mát ghế/Seat heater & ventilation	●	●	●	●
Hàng ghế thứ hai/Second row seat	Chỉnh điện/Power adjustment	●	-	●	●
	Gập 40/60/40/60 folding	●	●	●	●
	Sưởi ghế/Seat heater	●	-	●	●
Hàng ghế thứ ba/Third row seat	Gập điện/Power folding	-	●	-	-
Tay lái/Steering wheel	Chỉnh điện, sưởi, tích hợp lẫy chuyển số /Power adjustment, heater, paddle shifter	●	●	●	●
	Nhớ vị trí/Memory	●	●	●	●
	Chức năng hỗ trợ ra vào/Easy access function	●	●	●	●
Hệ thống âm thanh/Audio system	Loại/Type	Mark Levinson	Mark Levinson	Mark Levinson	Lexus Premium
	Số loa/No. of speaker	15	15	15	12
	Màn hình/Display	12.3 inch			
	Đầu CD/DVD/CD/DVD player	●	●	●	●
	AM/FM/USB/AUX/Bluetooth	●	●	●	●
Hệ thống giải trí cho hàng ghế sau/Rear seat entertainment		●	-	-	-
Hệ thống dẫn đường (bản đồ VN)/Navigation system (VN map)		●	●	●	●
Màn hình hiển thị trên kính chắn gió/Head-up Display (HUD)		●	●	●	-
Sạc không dây/Wireless charger		●	●	●	●
Rèm che nắng cửa sau/Rear door sunshade	Chỉnh cơ/Manual	●	●	●	●
Chìa khóa dạng thẻ/Card key		●	●	●	●
TÍNH NĂNG AN TOÀN / SAFETY FEATURES					
Phanh đỗ/Parking brake	Điện tử/Electric	●	●	●	●
Hệ thống ổn định thân xe/Vehicle Stability Control (VSC)		●	●	●	●
Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động/Active Cornering Assist (ACA)		●	●	●	●
Hệ thống kiểm soát lực bám đường/Traction Control (TRC)		●	●	●	●
Hệ thống quản lý động lực học hợp nhất/Vehicle Dynamic Intergrated Management (VDIM)		●	●	●	●
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc/Hill Start Assist Control (HAC)		●	●	●	●
Hệ thống điều khiển hành trình/Cruise control	Loại thường/Normal Cruise Control	-	-	-	●
	Loại chủ động/Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)	●	●	●	-
Hệ thống an toàn tiên va chạm/Pre-Collision System (PCS)		●	●	●	-
Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường/Lane Tracing Assist (LTA)		●	●	●	-
Hệ thống cảnh báo điểm mù/Blind Spot Monitor (BSM)		●	●	●	●
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi/Rear Cross Traffic Alert (RCTA)		●	●	●	●
Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe/Parking Support Alert-Brake (PKSB)		●	●	●	●
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp/Tire Pressure Warning System (TPWS)		●	●	●	●
Cảm biến khoảng cách/Clearance sonar	Phía trước, phía sau/Front & rear	●	●	●	●
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe/Parking assist system		Camera 360/Panoramic View Monitor	●	●	-
Túi khí/Air bags		10 túi khí/Ten air bags	●	●	●